



ДОРМОСТПРОЕКТ

Общество с ограниченной ответственностью

«ДорМостПроект»

УДК 656.13; 656.13.08

Рег. № 03/2021

Рег. № 121073000069-1

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «ДорМостПроект»

С.А. Круглов /
2021 г.



ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения

муниципального образования Купинский район

Новосибирской области

по теме:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ СЕТИ ДОРОГ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУПИНСКИЙ РАЙОН

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

(промежуточный, этап 1)

Руководитель НИР,

Генеральный директор

С.А. Круглов

Воронеж 2021

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель НИР



Круглов С.А.

подпись, дата

Начальник отдела



Круглова Л.И.

подпись, дата

Инженер



Баумгертнер А.С.

подпись, дата

Инженер



Бачев В.Ю.

подпись, дата

Инженер



Сорока А.А.

подпись, дата

Инженер



Филатова Т.В.

подпись, дата

Инженер



Чаусов Ю.Н.

подпись, дата

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
ПАСПОРТ КСОДД.....	7
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации	9
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений	9
1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	38
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.....	54
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	69
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....	82
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	85
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования.....	87
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	88

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	101
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	109
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	114

ВВЕДЕНИЕ

Граница Купинского района и статус его как муниципального района установлены Законом Новосибирской области от 02.06.2004 № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области».

Купинский район состоит из объединенных общей территорией следующих городского и сельских поселений: г. Купино, Благовещенский сельсовет, Вишневатский сельсовет, Ленинский сельсовет, Копкульский сельсовет, Лягушенский сельсовет, Медяковский сельсовет, Метелеватский сельсовет, Новосельский сельсовет, Новоключевской сельсовет, Новониколаевский сельсовет, Рождественский сельсовет, Сибирский сельсовет, Стекланский сельсовет, Чаинский сельсовет, Яркульский сельсовет.

Административным центром Купинского района является г. Купино.

Купинский район расположен в юго-западной части Новосибирской области в Кулундинской степи, граничит с Чистоозерным, Чановским, Барабинским, Здвинским и Баганским районами Новосибирской области и Республикой Казахстан. Общая площадь территории района составляет 5809 кв.км.

Согласно Уставу дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Купинского района относятся к вопросам местного значения.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог муниципального образования Купинский район, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД), предусматривающая комплекс технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2036 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД на автомобильных дорогах муниципального образования Купинский район являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- повышение пропускной способности дорог и искусственных сооружений на них;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования Купинский район Новосибирской области				
Основания для разработки КСОДД	– Федеральный Закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Приказ Министерства Транспорта России от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».				
Заказчик КСОДД и его местонахождения	Администрации Купинского района Новосибирской области 632735, Новосибирская область, Купинский район, г. Купино, ул. Советов, 85 Адрес эл.почты: kupsovet@nso.ru				
Разработчик КСОДД и его местонахождения	Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостПроект» 394053, г. Воронеж, ул. Олимпийский бульвар д.12 п.8/4 Тел./факс: +7 (473) 233 43 38 Адрес эл.почты: dmproekt36@yandex.ru				
Цель и задачи КСОДД	Цель проекта - разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории муниципального образования. Задачи проекта: - обеспечение безопасности дорожного движения (БДД); - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - повышение пропускной способности дорог и искусственных сооружений на них; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.				
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Периоды планирования		
			2022-2026	2027-2031	2032-2036
	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	100%	100%	100%
	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино /мест	63	0	0
	Количество дополнительно установленных знаков, регулирующих скоростной режим	шт.	6	0	0
	Количество дополнительно обустроенных пешеходных переходов	шт.	10	0	0

	Количество дополнительно установленных знаков, регулирующих движение грузового транспорта	шт.	8	0	0
	Протяженность отремонтированных тротуаров	км	3,06	0	0
	Протяженность дополнительно устроенных тротуаров	км	3,1	2,55	1,35
	Количество, установленных светофоров типа Т.7	шт.	1	0	0
	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	58,6	60,0	60,0
Сроки и этапы реализации КСОДД	Срок реализации КСОДД 2022-2036 гг. Очередность реализации соответствуют установленным этапам прогнозирования: I этап – 2022-2026 гг. II этап – 2027-2031 гг. III этап – 2032-2036 гг.				
Укрупненное описание запланированных мероприятий	– Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов; – Мероприятия по развитию парковочного пространства (обустройство дополнительных парковочных мест); – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связности территории (строительство и реконструкция дорог, тротуаров/ пешеходных дорожек) – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; – Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; – Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; – Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; – Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям; – Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локальным реконструкциям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.				
Объемы и источники финансирования КСОДД	Объем финансирования запланированных мероприятий по организации дорожного движения составляет 6 550,4 млн. рублей с учетом уровня индексации цен на соответствующий период реализации. Источники финансирования запланированных мероприятий по организации дорожного движения: – областной бюджет – 5 992,6 млн. рублей; – местный бюджет – 557 687,1 тыс. рублей; – внебюджетные источники – 141,8 тыс. рублей.				

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений

Полномочия органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности определены в статье 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 №190–ФЗ. Наиболее существенными по влиянию на состояние транспортной инфраструктуры и организацию дорожного движения являются:

- подготовка и утверждение документов территориального планирования;
- утверждение местных нормативов градостроительного проектирования;
- разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, программ комплексного развития социальной инфраструктуры;

К документам территориального планирования муниципального района, определяющим развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования, относятся:

- схема территориального планирования муниципального района;
- генеральные планы поселений муниципального района;
- программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории поселений.

Действующая Схема территориального планирования муниципального образования, а также генеральные планы городского поселения и сельских

поселений района размещены в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП). Муниципальные программы района, размещены на официальном сайте муниципального образования.

Схема территориального планирования муниципального образования Купинский район Новосибирской области утверждена Решением шестой сессии совета депутатов Купинского района НСО. Второго созыва от 17.06.2011 г. №57.

К первоочередным задачам в сфере развития сети автомобильных дорог, согласно Схеме территориального планирования муниципального образования, относятся:

- строительство автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающим связь населенных пунктов с районными и областными центрами;
- благоустройство автодорог и улиц внутри сельских поселений (в том числе: устройство твердых покрытий проезжей части, обустройство улиц тротуарами, освещением, элементами благоустройства, остановочными комплексами);
- строительство (реконструкция) новых дорог в перспективных направлениях, по рациональным схемам движения;
- текущий ремонт и содержание имеющейся автодорожной сети, обеспечивающий безопасные условия движения;
- вхождение муниципального района в целевые федеральные и региональные программы по развитию сети автомобильных дорог.

Генеральный план Благовещенского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, в перспективе в населенных пунктах Благовещенского сельсовета сохраняется существующая сеть улиц и

дорог, которая дополняется новыми объектами транспортной инфраструктуры, в основном на участках нового жилищного строительства.

Главными мероприятиями местного (поселкового) значения планируются работы по благоустройству улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.

Проектом сформулированы предложения, адресуемые Администрации Купинского района об улучшении покрытия автомобильных дорог между населенными пунктами, расположенными в границах Благовещенского сельсовета, а также, соединяющих населенные пункты Благовещенского сельсовета с населенными пунктами, расположенными на территориях сопредельных муниципальных образований. Развитие транспортной инфраструктуры Благовещенского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Развитие транспортной инфраструктуры Благовещенского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022 г.	2032 г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	18,79	18,79	18,79
2.	в том числе: федерального значения	км	-	-	-
3.	регионального значения	км	-	-	-
4.	межмуниципального значения	км	18,79	18,79	18,79
5.	местного значения	км	-	-	-
6.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	0,78	0,78	0,78
7.	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	10,21	12,20	14,3

Генеральный план Вишневого сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, на территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры, обозначенные Генеральным планом:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Вишневого сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Вишневого сельсовета;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры Вишневого сельсовета, указанное в Генеральном плане, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.2.

Таблица 1.1.2 – Развитие транспортной инфраструктуры Вишневого сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022 г.	2032 г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	45,4	45,4	45,4
2.	в том числе: федерального значения	км	-	-	-
3.	регионального значения	км	-	-	-
4.	межмуниципального значения	км	45,4	45,4	45,4
5.	местного значения	км	-	-	-
6.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	1,65	1,65	1,74
7.	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	15,32	15,32	18,38

Генеральный план Медяковского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, в дорожно-транспортном комплексе сохраняется высокий уровень старения и износа основных фондов. Транспортные коммуникации нуждаются в существенной реконструкции. Не все населенные пункты муниципального образования имеют надежную связь с районным центром. В населенных пунктах отсутствуют дороги с твердым покрытием. В сфере пассажирских перевозок основной проблемой является высокая степень изношенности автобусного парка. Отсутствует надежное пассажирское сообщение с малыми селами муниципального образования, с соседними поселениями и районами. Уровень телефонизации населения поселения ниже среднеобластных значений.

Главной задачей поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. На планируемых для индивидуального

жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры, согласно Генеральному плану:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Медяковского сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Медяковского сельсовета;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры Медяковского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.3.

Таблица 1.1.3 – Развитие транспортной инфраструктуры Медяковского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022 г.	2032 г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	74,50	74,50	77,02
2.	в том числе:	км	-	-	-
3.	федерального значения	км	-	-	-
4.	регионального значения	км	-	-	-
5.	межмуниципального значения	км	57,50	57,50	57,50
6.	местного значения	км	4,40	4,40	4,40
7.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	0,003	0,003	0,004
8.	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	12,6	12,6	15,12

Генеральный план Метелевского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, транспортные коммуникации нуждаются в существенной реконструкции. Низкий технический уровень существующих дорог в поселении способствует росту стоимости грузоперевозок, снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание, повышенному сбросу вредных веществ в атмосферу.

На территории населенных пунктов Метелевского сельсовета сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет застройщиков.

Основные направления развития, обозначенные в Генеральном плане:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Метелевского сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Метелевского сельсовета;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры Метелевского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.4.

Таблица 1.1.4 – Развитие транспортной инфраструктуры Метелевского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022г.	2032г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	34,00	34,00	34,00
2.	в том числе:	км	0	0	0
3.	федерального значения	км	0	0	0
4.	регионального значения	км	33,61	33,61	33,61
5.	межмуниципального значения	км	0,39	0,39	0,39
6.	местного значения	км	1,11	1,11	1,11
7.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	14,95	16,45	17,95
	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км			

Генеральный план Новониколаевского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, существующие транспортные коммуникации нуждаются в существенной реконструкции. Низким остается уровень обеспеченности населенных пунктов автодорогами с твердым покрытием.

На территории населённых пунктов Новониколаевского сельсовета сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Протяженность улиц и протяженность внутриквартальных проездов будут уточняться в проектах планировки на новые и реконструируемые территории.

Основные направления развития:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Новониколаевского сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Новониколаевского сельсовета;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры Новониколаевского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.5.

Таблица 1.1.5 – Развитие транспортной инфраструктуры Новониколаевского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022г.	2032г.
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	127,17	127,17	129,69
2	в том числе: федерального значения	км	-	-	-
3	регионального значения	км	24,42	24,42	24,42
4	межмуниципального значения	км	42,05	42,05	42,05
5	местного значения	км	46,7	46,7	46,7
6	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	0,002	0,002	0,002
7	Протяженность	км	1,4	1,4	1,4

1	2	3	4	5	6
	железнодорожных путей				
9	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	12,6	12,6	15,1

Генеральный план Новосельского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, транспортные коммуникации нуждаются в существенной реконструкции. Низкий технический уровень существующих дорог в поселении способствует росту стоимости грузоперевозок, снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание, повышенному сбросу вредных веществ в атмосферу.

На территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет застройщиков.

Основные направления развития:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Новосельского сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Новосельского сельсовета;

– совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры Новосельского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.6.

Таблица 1.1.6 – Развитие транспортной инфраструктуры Новосельского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022г.	2032г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	38,97	38,97	38,97
2.	в том числе: федерального значения	км	0	0	0
3.	регионального значения	км	0	0	0
4.	межмуниципального значения	км	38,97	38,97	38,97
5.	местного значения	км	0	0	0
6.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	1,13	1,13	1,13
7.	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	14,58	16,40	18,22

Проекты Генеральных планов Копкульского, Ленинского и Лягушенского сельсоветов Купинского района Новосибирской области, разработаны на расчетный срок до 2043 г., первая очередь реализации рассчитана на 2028 г.

Согласно, данным Проектам система транспорта общего пользования (автомобильных дорог) соответствует расселению и системе социального обслуживания. При этом качество улично-дорожной сети сельсоветов не соответствует современным требованиям, однако строительство объектов транспортной инфраструктуры генеральными планами не предусмотрено.

Генеральный план Рождественского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, низкий технический уровень существующих дорог в поселении способствует росту стоимости грузоперевозок, снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание, повышенному выбросу вредных веществ в атмосферу.

На территории населенного пункта сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенного пункта. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет застройщиков.

Протяженность улиц и протяженность внутриквартальных проездов будут уточняться в проектах планировки на новые и реконструируемые территории.

Основные направления развития:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Рождественского сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Рождественского сельсовета;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В сфере дорожного хозяйства, планируются следующие мероприятия:

- реконструкция дороги регионального значения «992 км а/д М-51 - Купино - Карасук» (50 ОП МЗ 50К-01), проходящей по территории Рождественского сельсовета. Ориентировочная протяженность – 12 км;
- понижение категории участка автомобильной дороги «992 км а/д М-51 - Купино - Карасук» (50 ОП МЗ 50К-01) с регионального на местное;
- строительство объездной дороги с. Рождественка (примыкание к дороге регионального значения «992 км а/д М-51 - Купино - Карасук»).

Развитие транспортной инфраструктуры Рождественского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.7.

Таблица 1.1.7 – Развитие транспортной инфраструктуры Рождественского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022 г.	2032 г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	21,15	21,15	26,55
2.	в том числе: федерального значения	км	0	0	0
3.	регионального значения	км	10,84	10,84	12,70
4.	межмуниципального значения	км	10,31	10,31	13,85
5.	местного значения	км	0	0	0
6.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	1,18	1,18	1,48
7.	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	6,60	7,26	7,92

Генеральный план Сибирского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, существующие транспортные коммуникации нуждаются в существенной реконструкции. Низким остается уровень обеспеченности населенных пунктов автодорогами с твердым покрытием.

На территории населенных пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей поселения, в рамках полномочий, является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Основные направления развития:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улицах Сибирского сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улицах Сибирского сельсовета;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры Сибирского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.8.

Таблица 1.1.8 – Развитие транспортной инфраструктуры Сибирского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022 г.	2032 г.
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	72,0	72,0	77,7
2.	в том числе: федерального значения	км	-	-	-

1	2	3	4	5	6
3.	регионального значения	км	20,7	20,7	24,9
4.	межмуниципального значения	км	18,6	18,6	18,6
5.	местного значения	км	1,3	1,3	1,3
6.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	0,002	0,002	0,002
7.	Протяженность железнодорожных путей	км	23,7	23,7	23,7
8.	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	7,7	7,7	9,2

Генеральный план Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, в дорожно-транспортном комплексе сохраняется высокий уровень старения и износа основных фондов. Транспортные коммуникации нуждаются в существенной реконструкции. Низкий технический уровень существующих дорог в поселении способствует росту стоимости грузоперевозок, снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание, повышенному сбросу вредных веществ в атмосферу. Не все населенные пункты муниципального образования имеют надежную связь с районным центром.

На территории населённых пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Основные направления развития:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Стеклянского сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;

– предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

– своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Стеклянского сельсовета;

– совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры Стеклянского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.9.

Таблица 1.1.9 – Развитие транспортной инфраструктуры Стеклянского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022г.	2032г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	67,0	67,0	70,2
2.	в том числе: федерального значения	км	-	-	-
3.	регионального значения	км	-	-	-
4.	межмуниципального значения	км	51,4	51,4	51,4
5.	местного значения	км	2,2	2,2	2,2
6.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	0,001	0,001	0,002
7.	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	13,4	13,4	16,6

Генеральный план Чаинского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Основными недостатками транспортной системы Чаинского сельсовета, указанными в Генеральном плане, являются:

– неудовлетворительное состояние дорог;

– постоянный рост количества транспорта увеличивает потребность в стоянках для кратковременного пребывания и гаражах;

– гаражи размещаются на пригодных для жилищного строительства территориях, в то время как жилая застройка подчас расположена в санитарно-защитных зонах;

– улицы в поселении не благоустроены, тротуары отсутствуют;

– проходящий большегрузный транспорт вызывает повышенную вибрацию и шум, что сказывается не только на здоровье жителей, но и вызывает повышенный износ дорожного полотна и близлежащих зданий

В перспективе в населенных пунктах Чаинского сельсовета сохраняется существующая сеть улиц и дорог, которая дополняется новыми объектами транспортной инфраструктуры, в основном на участках нового жилищного строительства.

Главными мероприятиями местного (поселкового) значения планируются работы по благоустройству улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.

Проектом сформулированы предложения, адресуемые администрации Купинского района об улучшении покрытия автомобильных дорог между населенными пунктами, расположенными в границах Чаинского сельсовета, а также, соединяющих населенные пункты Чаинского сельсовета с населенными пунктами, расположенными на территориях сопредельных муниципальных образований.

Развитие транспортной инфраструктуры Чаинского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.10.

Таблица 1.1.10 – Развитие транспортной инфраструктуры Чаинского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022г.	2032г.
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	46,48	46,48	46,48

1	2	3	4	5	6
2.	в том числе: федерального значения	км	0	0	0
3.	регионального значения	км	0	0	0
4.	межмуниципального значения	км	46,48	46,48	46,48
5.	местного значения	км	0	0	0
6.	Плотность автодорожной сети	км /тыс. га	1,50	1,50	1,50
7.	Протяженность улично- дорожной сети в населенных пунктах	км	21,00	23,63	26,26

Генеральный план Яркульского сельсовета Купинского района Новосибирской области, разработан на расчетный срок до 2032 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, Генеральному плану поселения, существующие транспортные коммуникации нуждаются в существенной реконструкции. Низким остается уровень обеспеченности населенных пунктов автодорогами с твердым покрытием.

На территории населённых пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях, развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Основные направления развития:

- обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Яркульского сельсовета;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Яркульского сельсовета;

– совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры Яркульского сельсовета, обозначенное Генеральным планом, на прогнозный период приведено в таблице 1.1.11.

Таблица 1.1.11 – Развитие транспортной инфраструктуры Яркульского сельсовета на прогнозный период

№ п/п	Показатели территориального планирования	Единица измерения	Современное состояние на 2012 г.	2022 г.	2032 г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	57,3	57,3	59,4
2.	в том числе: федерального значения	км	-	-	-
3.	регионального значения	км	-	-	-
4.	межмуниципального значения	км	24,2	24,2	24,2
5.	местного значения	км	22,7	22,7	22,7
6.	Плотность автодорожной сети	км/тыс. га	0,001	0,001	0,001
7.	Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах	км	10,4	10,4	12,5

Генеральный план города Купино Купинского района Новосибирской области, утвержден Решением тридцать восьмой внеочередной сессии Совета депутатов города Купино Купинского района Новосибирской области пятого созыва от 22.01.2020 г. №180 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки города Купино Купинского района Новосибирской области». Разработан на расчетный срок до 2037 г., первая очередь реализации рассчитана на 2022 г.

Согласно, генеральному плану, выделяют следующие недостатки улично-дорожной сети г. Купино:

- отсутствие твердого покрытия на части улиц;
- отсутствие тротуаров на улицах;

– отсутствие наружного (уличного) освещения улично-дорожной сети.

Проектом генерального плана муниципального образования городское поселение город Купино развитие внешнего транспорта и реконструкция улиц и дорог не предполагается. К расчетному сроку запланировано расширение улично-дорожной сети местного значения г. Купино, включая главные и второстепенные улицы и проезды, общей протяженностью 46,48 км.

В муниципальном образовании с целью улучшения документальной базы, а также утверждения и реализации мероприятий, способствующих созданию условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, утверждены следующие муниципальные программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства:

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Благовещенского сельсовета на 2016-2021 годы, утверждена постановлением Администрации Благовещенского сельсовета Купинского района от 27.06.2016 г. №48 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Благовещенского сельсовета на 2016-2021 годы»». Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Благовещенского сельсовета.

К Программным мероприятиям относятся:

- установка дорожных знаков на улично-дорожной сети;
- ремонт автомобильной дороги (укреплением обочин, очистка канав) ул. Зеленая в д. Петропавловка;

– ремонт автомобильной дороги (укреплением обочин, очистка канав)
ул. Молодежная в д. Благовещенка.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Вишневого сельсовета на 2021-2023 годы, утверждена решением второй сессии Совета депутатов Вишневого сельсовета Купинского района Новосибирской области (шестого созыва) от 30.10.2020 г. № 14 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Вишневого сельсовета на 2021-2023 годы»». Целью Программы является повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Вишневого сельсовета. Задачами программы выступают повышение надежности системы транспортной инфраструктуры и обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры города Купино Купинского района Новосибирской области на период 2016-2021 года, утверждена постановлением Администрации города Купино Купинского района Новосибирской области от 23.06.2016 г. № 290 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры города Купино Купинского района Новосибирской области на период 2016-2021 года».

К Программным мероприятиям относятся:

- установка дорожных знаков улично-дорожной сети;
- освещение автомобильных дорог;
- содержание автомобильных дорог и улиц города Купино;
- ремонт автомобильных дорог и улиц города Купино;
- реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и улиц города Купино.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Копкульского сельсовета на 2020-2022 годы, утверждена решением шестьдесят седьмой сессии пятого созыва Совет депутатов Купинского района Копкульского сельсовета Новосибирской области от 24.08.2020 г. №247 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Копкульского сельсовета на 2020-2022 годы»». Основные цели и задачи Программы модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Перечень Программных мероприятий:

- обустройство пешеходного перехода, тротуара;
- обеспечение безопасности, организации дорожного движения;
- приобретение материалов, ремонт дорог.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Ленинского сельсовета на 2020-2022 годы, утверждена Решением тридцатой сессии Совета депутатов Ленинского сельсовета Купинского района пятого созыва от 29.05.2020 г. №122 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Ленинского сельсовета на 2020-2022 годы»». Целью данной программы является повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ленинского сельсовета. Задачами программы выступают повышение надежности системы транспортной инфраструктуры и обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Лягушенского сельсовета

Купинского района Новосибирской области на 2016-2021 годы, утверждена постановлением Администрации Лягушенского сельсовета Купинского района Новосибирской области от 27.06.2016 г. №54 «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Лягушенского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016-2021 годы». Целью программы является повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории администрации Лягушенского сельсовета Купинского района Новосибирской области.

Перечень программных мероприятий на 2016-2021 гг.:

- установка дорожных знаков улично-дорожной сети по д. Лукошино;
- освещение автомобильных дорог;
- межевание дорог по д. Лукошино;
- покрытие дороги щебнем 850м д. Лукошино;
- установка дорожных знаков улично-дорожной сети в с. Лягушье;
- ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, очистка канав) ул. Подгорная, ул. Бельского, ул. Даниленко, ул. Молодёжная, ул. Садовая, ул. Лесная с. Лягушье, ул. Крылова и ул. Центральная в д. Лукошино;
- составление сметной документации с проведением экспертизы для капитального ремонта дороги с щебнем по ул. Бельского в с. Лягушье, ул. Центральная в д. Лукошино, ул. Даниленко, ул. Лесная, ул. Молодёжная и ул. Садовая.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Медяковского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2021-2025 годы, утверждена постановлением Администрации Медяковского сельсовета Купинского района от 16.12.2020 г. №49 «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории

Медяковского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2021-2025 годы». Перечень Программных мероприятий:

- освещение автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- приобретение материалов для ремонта дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД);
- паспортизация и оценка технического состояния (диагностика)

автомобильных дорог общего пользования местного значения Медяковского сельсовета Купинского района Новосибирской области;

- обеспечение безопасности, организации дорожного движения.

муниципальная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Метелевского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016- 2021 годы, утверждена постановлением Администрации Метелевского сельсовета Купинского района от 22.06.2016 г. №31 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Метелевского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016- 2021 годы». Перечень программных мероприятий:

- установка дорожных знаков улично-дорожной сети;
- работы по ремонту и содержанию внутрипоселковых грунтовых дорог д. Березовка, с. Метелево ул. Молодежная;
- ремонт щебеночного покрытия дороги ул. Центральная с. Метелево;
- содержание дорог в зимний период (очистка от снега);
- проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новоключевского сельсовета на 2021-2025 годы, утверждена постановлением Администрации Новоключевского сельсовета Купинского района от 24.12.2020 г. №68 «Об

утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новоключевского сельсовета на 2021-2025 годы». Целью программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Новоключевского сельсовета. К мероприятиям, запланированным в рамках исполнения данной Программы, относятся:

- ремонт дорожных знаков на улично-дорожной сети;
- освещение автомобильных дорог;
- реконструкция автомобильной дороги по ул. Молодежная и переулку, примыкающему к ул. Молодежная от д.1 кв.1 до ул. Центральная д. 34 в д. Петровка;
- разработка ПОДД;
- диагностика и паспортизация автомобильных дорог;
- обустройство пешеходного перехода вблизи МКДОУ детский сад «Жемчужинка»;
- содержание автомобильных дорог (грейдеровка, очистка от снега);
- проектно-сметная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Набережная и пер. Дорожный;
- капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Набережная и пер. Дорожный.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новониколаевского сельсовета на 2020-2023 годы, утверждена постановлением Администрации Новониколаевского сельсовета Купинского района от 08.10.2020 г. №51 «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новониколаевского сельсовета на 2020-2023 годы». Целью Программы является повышение комфортности

и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Новониколаевского сельсовета. Перечень программных мероприятий:

- приобретение материалов, ремонт дорог (укрепление обочин, очистка канав);
- освещение улиц населенных пунктов;
- установка ограждения пешеходного перехода в д. Новониколаевка.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новосельского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016-2021 годы, утверждена постановлением Администрации Новосельского сельсовета Купинского района от 23.06.2016 № 61 «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новосельского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016-2021 годы». Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Новосельского сельского поселения.

Перечень мероприятий, запланированных данной Программой:

- установка новых и замена поврежденных дорожных знаков на дорогах общего пользования местного значения с. Новоселье, д. Киргинцево, д. Федосьевка;
- обустройство остановок общественного транспорта дорожными знаками на дорогах общего пользования с. Новоселье, д. Киргинцево, д. Федосьевка;
- нанесение горизонтальной разметки на дорогах общего пользования с. Новоселье, д. Киргинцево, д. Федосьевка с асфальтобетонным покрытием;

- обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений и дошкольных образовательных учреждений;
- устройство искусственных неровностей вблизи образовательных учреждений и дошкольных образовательных учреждений;
- грейдирование и отсыпка грунтовых дорог в с. Новоселье, д. Киргинцево, д. Федосьевка;
- устройство водоотводных каналов;
- ямочный ремонт внутрипоселковых дорог с асфальтным покрытием;
- очистка внутрипоселковых дорог и дорог общего пользования от снега.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Рождественского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016-2021 годы, утверждена постановлением Администрации Рождественского сельсовета Купинского района от 24.06.2016 г. №26 «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Рождественского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016-2021 годы». Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Рождественского сельсовета.

Перечень Программных мероприятий:

- установка дорожных знаков по улично-дорожной сети;
- реконструкция автомобильной дороги по ул. Южная и ул. Молодежная;
- приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог;
- разработка проектно-сметной документации;
- обеспечение безопасности, организации дорожного движения;

- содержание автомобильных дорог.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сибирского сельсовета на 2021 – 2025 годы, утверждена постановлением Администрации Сибирского сельсовета Купинского района от 03.12.2020 г. №51 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Сибирского сельсовета на 2021 – 2025 годы». Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Сибирского сельсовета.

Перечень мероприятий, обозначенных Программой:

- установка дорожных знаков улично-дорожной сети;
- освещение автомобильных дорог;
- ремонт ул. Школьная, ул. Советов, ул. Первомайская, ул. Молодёжная и ул. Пушкина в п. Сибирский, ул. Алексеевская в д. Алексеевка, ул. Куликовская в д. Куликовка;
- ремонт посадочной площадки в п. Сибирский.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016-2021 годы, утверждена постановлением Администрации Стеклянского сельсовета Купинского района от 23.06.2016 г. №42 «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Стеклянского сельсовета Купинского района Новосибирской области на 2016-2021 годы». Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для

проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Стеклянского сельсовета. Перечень Программных мероприятий:

- установка дорожных знаков по улично-дорожной сети;
- освещение автомобильных дорог;
- ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, нарезка кюветов)

с. Стеклянное ул. Молодежная;

- грейдирование автомобильной дороги ул. Покровская в д. Покровка;
- очистка от снега автомобильных дорог в с. Стеклянное, д. Покровка,

д. Орловка;

- ямочный ремонт автомобильных дорог в с. Стеклянное;
- ремонт автомобильной дороги в с. Стеклянное (переулок №2-212м.,

и №3-193м).

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Чаинского сельсовета на 2020-2022 годы, утверждена решением тридцать второй Совет депутатов Чаинского сельсовета Купинского района пятого созыва от 05.08.2020 г. №177 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Чаинского сельсовета на 2020-2022 годы»». Целью Программы является повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Чаинского сельсовета. К Программным мероприятиям относятся приобретение материалов и ремонт дорог, а также обеспечение безопасности дорожного движения.

муниципальная Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Яркульского сельсовета на 2021 – 2025 годы, утверждена постановлением Администрации Яркульского сельсовета Купинского района от 25.12.2020 г. №74 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на

территории Яркульского сельсовета на 2021 – 2025 годы»». Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Яркульского сельсовета. Перечень Программных мероприятий:

- установка дорожных знаков улично-дорожной сети;
- освещение автомобильных дорог;
- ремонт переулка с. Яркуль ул. Советская, д. 16 - д. 8А;
- ремонт посадочной площадки в с. Яркуль;
- ремонт автомобильной дороги ул. Центральная в д. Тюменка;
- ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин) ул. Центральная в д. Дружинино;
- ремонт переулка ул. Советская с. Яркуль;
- паспортизация и диагностика автомобильных дорог.

Генеральные планы поселений детализируют отмеченные планы, Программы и проблемы, и рассматриваются в затрагивающих их подразделах настоящего проекта.

1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

В муниципальном образовании сложилась стабильная политическая ситуация, эффективная система взаимодействия между администрациями района и поселений. Основными задачами своей деятельности Администрация Купинского района считает постоянное развитие сельскохозяйственного и промышленного потенциала района, улучшение экономического состояния района, привлечение инвестиций, оказание

поддержки малого и среднего предпринимательства, проведение оптимизации и модернизации систем дошкольного и общего образования, культуры и спорта.

Вся деятельность главы и Администрации Купинского района Новосибирской области по решению вопросов местного значения в 2020 году была направлена на обеспечение в Купинском районе социальной стабильности и устойчивости экономического развития, на решение задач, поставленных Президентом Российской Федерации, губернатором Новосибирской области, а также актуальных для жителей района вопросов.

Демографические показатели

Демографическая ситуация (в том числе возрастной и половой состав населения) во многом определяет перспективы и проблемы рынка труда, а значит, трудовой потенциал района. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать количество и структуру занятых в экономике, основные параметры развития района: объемы жилищного строительства и учреждений обслуживания, системы инженерной и транспортной коммуникаций и прочее.

По данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 января 2021г. численность населения Купинского района составляет 27 070 человек.

Динамика численности населения по полу за последние пять лет, по данным Федеральной службы государственной статистики, представлена в таблице и графике на рисунке ниже.

Таблица 1.2.1 – Динамика численности населения за 5 лет

Показатели*	Ед. измерения	2016	2017	2018	2019	2020
Всего на 1 января года следующего за отчетным	человек	28589	28316	28066	27740	27488
Женщины	человек	15283	15129	14995	14831	14696
Мужчины	человек	13306	13187	13071	12909	12792

*– Согласно сведений, размещенных на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики – www.gks.ru

В составе населения отмечается гендерная асимметрия (доля женского населения в общей численности составляет 53,4 процента, соответственно, доля мужского – 46,6 процента. Одним из факторов, оказывающих влияние на воспроизводство населения, является возрастная структура населения. Низкий уровень рождаемости в предыдущие годы, повышение продолжительности жизни приводят к увеличению доли населения старше трудоспособного возраста, а это в свою очередь приводит к снижению общего коэффициента рождаемости. Динамика численности населения по возрастным категориям приведена в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Динамика численности населения по возрастным категориям

Показатели*	Ед. измерения	2016	2017	2018	2019	2020
Всего моложе трудоспособного возраста	человек	5896	5921	5855	5744	5638
Женщины	человек	2956	2933	2910	2876	2822
Мужчины	человек	2940	2988	2945	2868	2816
Всего трудоспособный возраст	человек	15519	15044	14783	14474	14244
Женщины	человек	7260	7028	6917	6783	6697
Мужчины	человек	8259	8016	7866	7691	7547
Всего старше трудоспособного возраста	человек	7174	7351	7428	7522	7606
Женщины	человек	5067	5168	5168	5172	5177
Мужчины	человек	2107	2183	2260	2350	2429

*– Согласно сведений, размещенных на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики – www.gks.ru

Анализируя статистические данные по движению населения за 5 лет, можно сделать вывод, что в муниципальном образовании наблюдается убыль населения, преимущественно в пределах региона. Миграционные показатели приведены в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3 – Миграционные показатели

Показатели	Ед. измерения	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7
Миграция-всего	человек	-229	-146	-208	-116	-158
в пределах России	человек	-246	-152	-237	-212	-145
внутрирегиональная	человек	-152	-79	-197	-225	-120

1	2	3	4	5	6	7
межрегиональная	человек	-94	-73	-40	13	-25
международная	человек	17	6	29	96	-13
со странами СНГ	человек	17	6	33	91	-9
с другими зарубежными странами	человек	0		-4	5	-4
Внешняя (для региона) миграция	человек	-77	-67	-11	109	-38

*– Согласно сведений, размещенных на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики – www.gks.ru

С целью улучшения обеспечения занятости молодежи, а также ее подготовки к семейной жизни, общественной и трудовой деятельности, в муниципальном образовании утверждена муниципальная программа «Молодёжь Купинского района Новосибирской области на 2020-2022 годы». Ожидается, что реализация мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов к 2022 году:

- формирование гражданского и патриотического мировоззрения молодежи, повышение ее социальной и творческой активности;
- увеличение доли детей, подростков и молодежи, вовлеченных в деятельность детских и молодежных общественных объединений, до 50% от общего числа граждан в возрасте 14 - 30 лет;
- увеличение доли молодежи, вовлеченной в добровольческую (волонтерскую) деятельность, до 13% от общего числа граждан 14 - 30 лет;
- увеличение доли молодых людей, участвующих в реализуемых органами и организациями, действующими в области молодежной политики, проектах и программах поддержки талантливой молодежи, до 26 % в общем числе молодёжи;
- снижение числа несовершеннолетних, совершающих преступления.

Согласно, *Прогнозу социально-экономического развития Купинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов*, основной целью социально-экономического развития, является рост уровня жизни населения, формирование развитого рынка социальных услуг и

обеспечение их доступности для жителей района, развитие и эффективное использование трудового потенциала, обеспечений социальных гарантий незащищенных слоев населения района, сохранение и улучшение здоровья людей, усиление профилактической направленности здравоохранения, создание условий для обеспечения гарантий прав населения на получение качественного образования, сохранение и развитие культурного потенциала района, формирование здорового образа жизни населения, решение социально-демографических проблем молодежи, повышение уровня безопасности населения Купинского района.

Трудовые ресурсы и занятость

Демографическая структура и состав населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит, и трудовой потенциал той или иной территории.

Численность населения в трудоспособном возрасте по состоянию на 01.01.2021 г. составляет 14 321 чел. Численность населения пожилого возраста значительно превышает численность молодёжи, что впоследствии может оказать крайне негативное влияние на экономику района. Переход части населения трудоспособного возраста в группу населения старше трудоспособного не будет компенсироваться за счёт вступления населения младшей возрастной группы в трудоспособный возраст. Таким образом, демографическая нагрузка на трудоспособное население будет увеличиваться, что в свою очередь будет оказывать негативное влияние на экономику района.

Число трудящихся, занятых в экономике муниципального образования, по состоянию на 01.01.2021 г. составило 11480 человек.

Согласно, *Стратегия социально-экономического развития Купинского района*, среди сильных сторон развития трудовых ресурсов выделяют: наличие резерва рабочей силы и привлечение квалифицированных кадров. Обучение молодежи по целевым направлениям, с дальнейшим обеспечением рабочими местами в районе, а также поддержку социально незащищенных

слоев населения. Однако, к слабым сторонам относят: отсутствие анализа и прогноза потребности кадров, возрастающий дисбаланс спроса и предложения рабочей силы на рынке труда в профессионально-квалификационном разрезе, а также высокий удельный вес лиц старше трудоспособного возраста.

Образование

Одной из важнейших составляющих социальной политики является создание условий для получения качественного и доступного образования.

Согласно, Докладу Главы Купинского района Новосибирской области о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления Купинского района Новосибирской области за 2020 год и их планируемых значениях на 3-летний период (далее по тексту – Доклад) в 2020 году система образования продолжает стабильно развиваться, с учетом федеральных, региональных и муниципальных целевых программ.

Образовательное пространство Купинского района представлено совокупностью муниципальных организаций, реализующих образовательные программы различного уровня: 29 общеобразовательных школ (1 лицей, 20 средних школ, 8 основных), 2 специальных (коррекционных) школы-интерната, 17 детских садов. В 11 общеобразовательных организациях имеются структурные подразделения: 1 – вечерняя школа, 2 – основные, 3 – начальные, 9 – детских садов.

В районе функционируют 17 дошкольных учреждений, кроме этого, в 9-ти школах района программы дошкольного образования реализуются в детских садах, являющихся структурными подразделениями этих школ. На базе МБОУ Новониколаевской СОШ Купинского района открыто структурное подразделение детский сад «Каруселька» в Новорозинской ООШ на 1 группу для 15 детей, в МКОУ Веселокутской ООШ открыта группа кратковременного пребывания детей на 15 мест.

На базе трех общеобразовательных организаций созданы и эффективно работают Региональные ресурсные центры: МБОУ Лицей № 2 – ресурсный центр по направлению: «Разработка механизмов сетевого взаимодействия ОО для обеспечения высокого качества образования и индивидуальных траекторий развития обучающихся»; МБОУ СОШ № 148 – ресурсная организация, реализующая практику инклюзивного образования; МБОУ специальная (коррекционная) школа-интернат № 1 - ресурсный центр для детей с ОВЗ по профессиональному обучению, коррекционно – развивающему сопровождению и дополнительному образованию.

Система дополнительного образования Купинского района представлена в виде интеграции общего и дополнительного образования. Общеразвивающие программы дополнительного образования реализуются в 34% образовательных организациях (14 школ, 2 детских сада). В 136 объединениях дополнительного образования занимается 1513 детей.

Сводный перечень учреждений образования, представлен в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4 – Образовательные учреждения

№ п\п	Учреждение	Год ввода в эксплуатацию	Проектная мощность	Кол-во детей
1	2	3	4	5
1	МБОУ Благовещенская СОШ	1983	150	49
2	МКОУ Веселокутская СОШ	1969	130	15
3	МКОУ Вишневская СОШ	1978	192	21
4	МКОУ Вороновская ООШ	2003	81	30
5	МКОУ Зятковская СОШ	1964	120	40
6	МБОУ Камышинская СОШ	1974	100	35
7	МБОУ Копкульская СОШ	1971	260	60
8	МБОУ Киригинцевская СОШ	1989	303	59
9	МБОУ Лукошинская СОШ	1963,2010	137	75
10	МБОУ Лягушинская СОШ	1962	169	53
11	МБОУ Метелевская СОШ	1976	245	56

1	2	3	4	5
	Структурное подразделение Березовская НОШ	1990	160	2
12	МБОУ Медяковская СОШ	1957	280	61
13	МБОУ Новоключевская СОШ	1974	248	102
14	МБОУ Новониколаевская СОШ	1963	140	73
	Структурное подразделение Новорозинская ООШ		93	21
15	МБОУ Новосельская СОШ	1976	320	59
16	МКОУ Петровская ООШ	1966	165	42
17	МБОУ Рождественская СОШ	1969	150	60
18	МБОУ Советская СОШ	1974	130	32
19	МБОУ Стеклянская СОШ	1971	150	100
20	МКОУ Сибирская ООШ	1964	160	35
21	МКОУ Тюменская ООШ	1997	60	23
22	МБОУ Чумашинская СОШ	1972	140	35
23	МБОУ Чаинская СОШ	1972	460	52
	Структурное подразделение начальные классы в д. Мальково		27	5
24	МКОУ Шаитикская ООШ	1962	80	19
25	МБОУ Яркульская СОШ	1976	299	83
26	МБОУ СОШ №80	1984	650	379
27	МБОУ Лицей №2	1994	450	602
28	МБОУ СОШ №148	1961	400	259
29	МБОУ СОШ № 105	1913, 1941, 2010	650	709
30	МБОУ Купинская школа-интернат №1	1961	180	124
31	МБОУ Купинского района С (К) школа-интернат №2	1939, 1987, 2016	154	109
Детские сады				
1	МКДОУ д/с "Ромашка"	1980	130	117
2	МКДОУ д/с "Теремок"	1986	135	131
3	МКДОУ д/с "Золотой ключик"	1970	70	50
4	МКДОУ д/с "Сказка"	1981	109	68
5	МКДОУ д/с «Солнышко»	2002	230	250
6	МКДОУ д/с «Березка»	1986	100	112
7	МКДОУ Благовещенский д/с "Ягодка"	1975	30	13
8	МКОУ Вороновская ООШ структурное подразделение д/с «Семицветик»		15	8

1	2	3	4	5
9	МБОУ Камышинская СОШ структурное подразделение д/с «Росинка»	2014	50	10
10	МКДОУ Копкульский д/с «Малыш»	1972	35	14
11	МКДОУ Киргинцевский д/с "Колосок"	1974	35	21
12	МБОУ Лукошинская СОШ структурное подразделение д/с "Снежинка"	1987	25	20
13	МКДОУ Лягушенский д/с «Искорка»	2014	55	12
14	МБОУ Медяковская СОШ структурное подразделение д/с "Родничок"	1960	12	12
15	МКДОУ Метелёвский д/с «Колокольчик»	1926	25	12
16	МКДОУ Новосельский д/с "Колокольчик"	1986	55	21
17	МКДОУ Новоключевский д/с «Колосок»	1989	70	21
18	МБОУ Новониколаевская СОШ структурное подразделение д/с «Золотой улей» (д. Новониколаевка)	1975	25	21
19	МБОУ Новониколаевская СОШ структурное подразделение д/с «Карасулька» (д. Новорозино)	1970	15	12
20	МКОУ Петровская ООШ структурное подразделение д/с "Забава"	1963	17	8
21	МКДОУ Рождественский д/с "Теремок"	1983	45	23
22	МКОУ Советская СОШ структурное подразделение д/с "Березка"	1989	90	8
23	МКДОУ Стекланский д/с «Сказка»	1986	45	32
24	МКДОУ Чумашинский д/с "Снежинка"	1971	30	13
25	МКОУ Шаитикская ООШ структурное подразделение д/с «Солнышко»	1963	20	10
26	МКДОУ Яркульский д/с «Колокольчик»	1967	50	30

Согласно, плану строительства объектов образования на территории Новосибирской области до 2025 года, в 2022 году планируется расширение территории МБОУ лицей №2 Купинского района, с целью размещения пищеблока и столовой на 120 посадочных мест, 6 кабинетов начальных классов, медицинского кабинета, гимнастического зала для занятий физкультуры младшими школьниками.

На 2023 год запланировано строительство спортивного зала в МБОУ СОШ № 105 Купинского района и МБОУ Новониколаевская СОШ Купинского района.

В 2024 году в связи с перегрузкой дошкольных учреждений в юго-западном микрорайоне г. Купино планируется строительство детского сада-ясли. Также, запланировано строительство пристройки МБОУ Лукошинская СОШ Купинского района.

Культура

Сфера культуры Купинского района включает в себя районный Дворец культуры, Централизованную библиотечную систему, объединяющую в себя 29 библиотек, детскую школу искусств, музейно-мемориальный комплекс, 15 культурно-досуговых центров муниципальных образований сельских поселений, в состав которых входит 44 клуба.

На 01.01.2021 г. фонд Купинского районного музейно-мемориального комплекса составляет – 7005 единиц хранения, в том числе: основной фонд 4677 единицы, научно-вспомогательный 2328 единицы хранения.

Согласно Докладу, основными задачами в отрасли культуры на 2021 год, являются:

- поэтапная работа по укреплению материально-технической базы учреждений культуры посредством привлечения софинансирования за счет участия в государственных программах;
- обеспечение положительной динамики и достижение целевых показателей по количеству посещений учреждений культуры, числу обращений к цифровым ресурсам;
- улучшение условий функционирования учреждений культуры, повышение качества оказания услуг учреждениями культуры.

Физическая культура и спорт

В 2020 году работа была направлена на предоставление дополнительного образования физкультурно-спортивной направленности для всех возрастных групп населения Купинского района в рамках Федерального проекта «Демография» и регионального проекта «Спорт – норма жизни!». Основной задачей является привлечение населения всех возрастных групп

Купинского района к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

В муниципальном образовании действует муниципальная программа «Развитие физической культуры и спорта на территории Купинского района 2022-2024 годы», целью которой является создание комплексных условий для развития физической культуры и спорта на территории Купинского района. В качестве задач, обозначены:

- повышение мотивации жителей Купинского района к регулярным занятиям физической культурой и спортом и ведению здорового образа жизни, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов;

- развитие инфраструктуры физической культуры и спорта на территории Купинского района, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов;

- предоставление качественных образовательных услуг дополнительного образования физкультурно-спортивной направленности.

Целевыми индикаторами данной Программы, являются:

- доля жителей Купинского района, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности населения Купинского района;

- доля лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности данной категории населения;

- количество построенных спортивных объектов, реконструированных, а также в которых произведен капитальный и текущий ремонт;

- уровень обеспеченности населения Купинского района спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта;

– численность спортсменов Купинского района, включенных в составы спортивных сборных команд Новосибирской области.

Малое и среднее предпринимательство

Малое предпринимательство традиционно является источником рабочих мест, для создания которых требуются меньшие, чем по кругу крупных предприятий, затраты. Организация производства на малых предприятиях связана с меньшими суммами инвестиций и более короткими сроками их окупаемости.

Согласно Докладу, в 2020 году в Купинском районе действовало 538 субъектов малого и среднего предпринимательства с численностью занятых на этих предприятиях 3382 человек.

Прогнозом социально-экономического развития Купинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов в сфере малого бизнеса запланировано создание благоприятных условий для активизации предпринимательской деятельности и появления хозяйствующих субъектов. Повышение темпов развития малых производственных предприятий и предприятий сферы услуг, увеличение доли малого предпринимательства в формировании внутреннего валового продукта Купинского района. В качестве задач, для достижения поставленной цели выступают:

- создание инфраструктуры поддержки малого предпринимательства;
- поддержка наиболее перспективных предпринимательских проектов;
- привлечение инвестиционных и финансовых ресурсов на территорию района;
- продвижение продукции малых предприятий на региональные рынки.

Кроме того, с целью создания благоприятных экономических и организационных условий для развития малого и среднего предпринимательства в Купинском районе Новосибирской области, действует муниципальная Программа «Развитие субъектов малого и

среднего предпринимательства в Купинском районе Новосибирской области на 2019-2023 годы», утвержденная постановлением Администрации Купинского района Новосибирской области от 10.09.2018 № 692 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства в Купинском районе Новосибирской области на 2019-2023 годы»».

В качестве задач, которые необходимо выполнить в ходе исполнения данной Программы, обозначены:

- совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей предпринимательскую деятельность и ее поддержку;
- оказание информационной и методической помощи субъектам малого и среднего предпринимательства;
- оказание материально-финансовой и административно-организационной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства;
- расширение круга субъектов малого и среднего предпринимательства, в т.ч. в производственной сфере;
- обеспечение подготовки кадров для деятельности в сфере малого и среднего бизнеса;
- поддержка ярмарочной деятельности, продвижение продукции субъектов малого и среднего предпринимательства на региональный рынок;
- увеличение объема инвестиций в сферу малого и среднего бизнеса, в т.ч. за счет собственных средств предприятий.

К 2023 году ожидается увеличение количества занятых в сфере малого и среднего бизнеса до 40 % от всего работающего населения района, увеличение налоговых поступлений за счет деятельности МиСП, рост объемов производства, услуг, оказываемых субъектами МиСП в 1,9 раза, а также рост инвестиций в основной капитал организаций, являющихся субъектами МиСП до 400 млн. руб.

Сельское хозяйство

Состояние экономики Купинского района во многом определяет сельскохозяйственная отрасль – сырьевая база для обрабатывающих отраслей промышленности.

Земли сельскохозяйственного назначения занимают площадь – 400,391 тыс. га, из них пашни – 51,0 %, пастбища – 30,0%, сенокосы, многолетние насаждения от 1 до 19,0%.

Стратегией социально-экономического развития Купинского района Новосибирской области до 2025 года, в сфере сельского хозяйства выделены следующие сильные стороны:

- наличие предпосылок для существенного увеличения производства продукции в растениеводстве (в 2-3 раза),
- повышение культуры земледелия;
- уделяется большое внимание семенному фонду, увеличивается доля посевов высших репродукций;
- расширяют площади внесения минеральных удобрений;
- активно ведутся работы по уходу за посевами (гербицидная, фунгицидная, инсектицидная обработки);
- проводится качественное содержание паровых полей, увеличиваются площади химического пара;
- ведется активное обновление машинно – тракторного парка, приобретается энергонасыщенная широкозахватная техника;
- строительство новых и реконструкция зерноочистительных комплексов;
- проведение кормозаготовительных работ в жатые сроки, заготовка качественных кормов.

Прогнозом социально-экономического развития Купинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов, с целью повышения эффективности и устойчивого развития сельскохозяйственного производства запланировано создание условий для

эффективного функционирования и развития сельскохозяйственного производства. При этом основными задачами, являются:

- оптимизация развития агропромышленного комплекса;
- совершенствование отношений собственности (поиск эффективного собственника) и земельных отношений;
- рациональное использование и повышение почвенного плодородия;
- развитие зернового хозяйства в качестве первоосновы для развития отраслей животноводства и крупяного хозяйства для обеспечения населения основными продуктами питания;
- расширение посевов масличных культур (подсолнечника, рапса, горчицы).
- реализация комплекса мер в животноводстве по повышению продуктивности животных за счет создания прочной кормовой базы за счет расширения посевов силосных, бобовых, бобово-злаковых смесей, организации зеленого конвейера и повышения эффективности селекционно-племенной работы;
- укрепление материально-технической базы за счет увеличения привлеченных и собственных средств;
- механизация производственных процессов в ЛПХ и крестьянских – (фермерских) хозяйствах.
- стимулирование инвестиционной деятельности;
- усиление мер государственной поддержки по приоритетным направлениям;
- дальнейшее финансово-экономическое оздоровление сельскохозяйственных товаропроизводителей;
- развитие и расширение агропродовольственного рынка.

Дорожное хозяйство и транспорт

Транспортный комплекс Купинского района представлен автомобильным и железнодорожным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования 908,148 км, в т.ч. с твердым покрытием 507,558 км.

Железнодорожная станция «Купино» является структурным подразделением «Западной сибирской железной дороги». По территории Купинского района проходит железнодорожная линия «Татарск – Карасук». Время в пути от г. Купино до г. Новосибирска на железнодорожном транспорте составляет 11 часов, до п. Чаны (183 км) – 4ч.22мин., до г. Барабинск (286 км) – 6ч.

На территории Купинского района существует несколько видов транспортных услуг по обслуживанию населения, основным поставщиком услуг по пассажирским перевозкам на территории Купинского района является МУ Купинское АТП.

Согласно, *Стратегии социально-экономического развития Купинского района Новосибирской области до 2025 года*, среди сильных сторон дорожной инфраструктуры выделяют высокую транспортную доступность внутри района, а также круглогодичное сообщение между районом и областным центром. При этом в качестве слабых сторон выделяют:

- многолетнюю эксплуатацию автомобильных дорог Купинского района без достаточных финансовых вложений в их содержание и ремонт;
- недостаточность средств на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог;
- рост цен на топливо;
- физический и моральный износ технических средств организации дорожного движения.

С целью развития транспортно-дорожного комплекса и связи в Купинском районе, *Прогнозом социально-экономического развития Купинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов*, обозначены следующие задачи:

- обновление передвижного состава пассажирских автоперевозок;
- увеличение объемов грузовых перевозок;

- качественное содержание автомобильных дорог;
- строительство и капитальный ремонт автодорог (обеспечить сохранность существующей сети автомобильных дорог района, продолжить щебенение уличной дорожной сети в центральных селах сельских поселений).

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Основными элементами дорог являются проезжая часть, предохранительные полосы, тротуары, пешеходные дорожки, велодорожки, полосы зеленых насаждений, центральные разделительные полосы между проезжими частями встречных направлений движения, разделительные полосы между центральной проезжей частью и боковыми проездами, между тротуаром и проезжими частями, откосы насыпей и выемок, подпорные стенки, технические полосы, резервные полосы, остановочные и конечные площадки общественного транспорта и т.д.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования Купинский район представлена дорогами общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. Состоит из дорог III, IV и V категории, схема дорог, несущих на себе основную транспортную нагрузку показана на рисунке 1.3.1.



Рисунок 1.3.1 – Опорная транспортная сеть

Сеть автомобильных дорог района составляет 908,148 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования регионального – 112,448 км, межмуниципального значения протяженностью 510,59 км и местного значения – 285,11 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения муниципального образования Купинский район находятся в оперативном управлении ГКУ «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области». Характеристики автомобильных дорог, регионального и межмуниципального значения, находящихся в границах муниципального образования Купинский район, приведены в таблице 1.3.1.

Автомобильные дороги местного значения общего пользования, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 285,11 км. Преимущественно, в пределах муниципального образования, имеют IV и V техническую категорию. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое, песчано-гравийное и грунтовое покрытие. Согласно данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2020 год составила 65,2%, тогда как в 2019 году показатель был на уровне в 62,76%.

Сводный перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования, проходящих в границах муниципального образования Купинский район, и их характеристики приведены в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.1 – Характеристики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

№ п/ п	Идентификационн ый номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяжен ность, км	Твердое покры тие, км
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильные дороги регионального значения							
1	50 ОП РЗ 50К-01	992 км а/д "Р-254" - Купино - Карасук	К-01	120,477	180,965	60,488	60,488
2	50 ОП РЗ 50К-06	Здвинск - 157км а/д "К-01"	К-06	51,656	103,616	51,960	51,960
Итого автомобильные дороги регионального значения:						112,448	112,448
Автомобильные дороги межмуниципального значения							
3	50 ОП МЗ 50К-01п3	Подъезд к г. Купино /155 км/	К-01п3	0,000	0,912	0,912	0,912
4	50 ОП МЗ 50Н-1601	Купино - Зятьковка - Веселый Кут	Н-1601	0,000	21,099	21,099	12,625
5	50 ОП МЗ 50Н-1602	147 км а/д "К-01" - Орловка	Н-1602	0,000	22,087	22,087	4,071
6	50 ОП МЗ 50Н-1603	Купино - Новониколаевка - Новорозинская переправа	Н-1603	3,300	43,151	39,851	8,978
7	50 ОП МЗ 50Н-1604	79 км а/д "К-06" - Чумашки	Н-1604	0,000	7,468	7,468	7,468
8	50 ОП МЗ 50Н-1605	80 км а/д "К-06" - Вороновка	Н-1605	0,000	5,618	5,618	5,618
9	50 ОП МЗ 50Н-1606	Купино - Новоселье - Березовка - гр. Казахстана	Н-1606	0,000 7,128	4,205 74,594	71,671	50,957
10	50 ОП МЗ 50Н-1607	19 км а/д "Н-1606"- Медяково - Благовещенка	Н-1607	0,000	46,110	46,110	32,000
11	50 ОП МЗ 50Н-1608	39 км а/д "Н-1606" - Новоселье	Н-1608	0,000	1,126	1,126	1,126
12	50 ОП МЗ 50Н-1609	53 км а/д "Н-1606" - Метелево	Н-1609	0,000	1,632	1,632	1,632
13	50 ОП МЗ 50Н-1610	173 км а/д "К-01" - Рождественка - Новоключи	Н-1610	0,000	29,488	29,488	29,488
14	50 ОП МЗ 50Н-1611	11 км а/д "Н-1612" - Шаитик	Н-1611	0,000	19,504	19,504	19,504
15	50 ОП МЗ 50Н-1612	56 км а/д "Н-3118" - Чайнка - Тюменка	Н-1612	0,000	38,285	38,285	21,341
16	50 ОП МЗ 50Н-1613	29 км а/д "Н-1610"- Лукошино - 60 км а/д "К-06"	Н-1613	0,000	20,120	20,120	20,120
17	50 ОП МЗ 50Н-1614	51 км а/д "Н-3118" - Куликовка	Н-1614	0,000	3,951	3,951	
18	50 ОП МЗ 50Н-1615	25 км а/д "Н-1612" - Дружинино	Н-1615	0,000	1,780	1,780	

1	2	3	4	5	6	7	8
19	50 ОП МЗ 50Н-1616	43 км а/д "Н-1607" - Петропавловка	Н-1616	0,000	6,012	6,012	
20	50 ОП МЗ 50Н-1617	5 км а/д "Н-1602" - Стеклоанное - Покровка	Н-1617	0,000	15,938	15,938	2,210
21	50 ОП МЗ 50Н-1620	Киргинцево-Федосьевка	Н-1620	0,000	8,855	8,855	7,035
22	50 ОП МЗ 50Н-1621	Советский - Вишневка	Н-1621	0,000	13,847	13,847	13,847
23	50 ОП МЗ 50Н-1622	28км а/д "Н-1603" - Басково	Н-1622	0,000	2,274	2,274	
24	50 ОП МЗ 50Н-1623	132 км а/д "К-01" - Покровка	Н-1623	0,000	1,881	1,881	1,881
25	50 ОП МЗ 50Н-3118	Чистоозерное - Купино (старое направление К-01)	Н-3118	38,516	66,698	28,182	16,175
26	50 ОП МЗ 50Н-1624	4 км а/д "Н-1602" - 16 км а/д "Н-1606"	Н-1624	0,000	5,713	5,713	
27	50 ОП МЗ 50Н-1625	5 км а/д "Н-1621" - Васильевка	Н-1625	0,000	4,258	4,258	4,258
28	50 ОП МЗ 50Н-1626	Медяково - Веселый Кут	Н-1626	0,000	12,366	12,366	
29	50 ОП МЗ 50Н-1627	58 км а/д "Н-3118" - Алексеевка	Н-1627	0,000	5,199	5,199	
30	50 ОП МЗ 50Н-1628	Медяково - Успенка	Н-1628	0,000	15,109	15,109	
31	50 ОП МЗ 50Н-1629	Вороновка - Новоказарино	Н-1629	0,000	4,106	4,106	4,106
32	50 ОП МЗ 50Н-1630	Благовещенка - Селиваново	Н-1630	0,000	10,258	10,258	
33	50 ОП МЗ 50Н-1631	57 км а/д "Н-1606" - Алферовка	Н-1631	0,000	13,592	13,592	
34	50 ОП МЗ 50Н-1632	Лягушье - Горносталях	Н-1632	0,000	8,162	8,162	
35	50 ОП МЗ 50Н-1633	Вишневка - Киевка	Н-1633	0,000	12,614	12,614	
36	50 ОП МЗ 50Н-1634	59 км а/д "Н-3118" - Михайловка	Н-1634	0,000	0,700	0,700	0,700
37	50 ОП МЗ 50Н-0140	Богатиха - Новорозино (в гр. района)	Н-0140	4,152	9,720	5,568	5,568
38	50 ОП МЗ 50Н-0226	7 км а/д "Н-0207" - Новоключи (в гр. района)	Н-0226	3,514	6,687	3,173	1,800
39	50 ОП МЗ 50Н-1635	20 км а/д "Н-1612" - Яркуль	Н-1635	0,000	1,550	1,550	
Итого автомобильные дороги межмуниципального значения:						510,059	273,420
Итого:						622,507	385,868

Таблица 1.3.2 – Характеристики автомобильных дорог местного значения

Наименование дороги	Протяжен- ность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д
		С твердым усовершенствованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием	
1	2	3	4	5	6
<u>Всего:</u>	285,11	60,46	61,23	161,13	
Купинский район	12,842	0	11,402	1,44	
а/д 69 км а/д «Н-1606»-Березовка	0,32			0,32	неудовл.
а/д 86 км а/д «К-06»-Копкуль	0,12		0,12		удовл.
а/д 62 км а/д «К-06»-Лягушье	0,93		0,93		неудовл.
а/д 20 км а/д «Н-1610»- Красный Кут	0,81			0,81	удовл.
а/д 79 км а/д «К-06»- Чумашки	0,31			0,31	неудовл.
а/д 40 км а/д «Н603»-Новорозино	10,352		10,352		удовл.
г. Купино	110,127	37,682	1,059	71,386	
ул.1-ая Вокзальная	2,629	0,72		1,909	удовл.
ул. Западная	1,173			1,173	удовл.
ул. Некрасова	0,655	0,655			удовл.
ул. Рыбозаводская	0,445			0,445	удовл.
ул. Новогодняя	1,41	0,965		0,445	удовл.
ул. Восточная	0,691	0,46		0,231	удовл.
ул. Мартынова	1,224			1,224	удовл.
ул. Карла Маркса	2,768	1,35		1,418	удовл.
ул. Магистральная	1,224			1,224	удовл.
ул. Крылова	1,12			1,12	удовл.
ул. Деповская	1,812	0,87		0,942	удовл.
ул. Калинина	1,375			1,375	удовл.
ул. Комсомольская	0,728			0,728	удовл.
ул. Трудовая	0,228			0,228	удовл.
ул. Матросова	1,042	0,36		0,682	удовл.
ул. Есенина	0,468			0,468	удовл.

1	2	3	4	5	6
ул. 2-ая Вокзальная	3,025	1,385		1,64	удовл.
ул. Молодежная	1,479			1,479	удовл.
ул. Садовая	3,211	1,67		1,541	удовл.
ул. Западная	1,173	0,65		0,523	удовл.
ул. Булгакова	0,359	0,159		0,2	удовл.
ул. 70 лет Октября	0,991			0,991	удовл.
ул. Железнодорожная	3,348	0,6		2,748	удовл.
ул. Осипенко	1,603			1,603	удовл.
ул. Лесная	0,428			0,428	удовл.
ул. 3. Роща	0,39	0,21		0,18	удовл.
ул. Космодемьянской	0,446			0,446	удовл.
ул. Куйбышева	2,695			2,695	удовл.
ул. Ершова	1,105			1,105	удовл.
ул. Кооперативная	2,051	0,65		1,401	удовл.
ул. Горького	0,761	0,761			удовл.
ул. Октябрьская	0,406			0,406	удовл.
ул. П. Морозова	0,418			0,418	удовл.
ул.2-я Аксенова	0,498			0,498	удовл.
ул.1 Мая	1,175			1,175	удовл.
ул. Бельского	1,486			1,486	удовл.
ул. Щетинкина	0,272			0,272	удовл.
Пер. Партизанский	0,191			0,191	удовл.
Пер. Переездный	0,783	0,783			удовл.
ул. С. Лазо	0,526			0,526	удовл.
ул. Строительная	0,496			0,496	удовл.
ул. Спартака	0,473			0,473	удовл.
ул. Смородина	0,702	0,702			удовл.
ул. Элеваторская	2,256	1,22		1,036	удовл.
ул. Рабочая	3,757	1,72		2,037	удовл.
ул. Промышленная	1,373			1,373	удовл.
ул. Партизанская	0,83			0,83	удовл.

1	2	3	4	5	6
ул. Победы	0,801			0,801	удовл.
ул. Южная	1,099	0,6		0,499	удовл.
ул. Преображенская	0,838			0,838	удовл.
ул. Сибирская	2,695			2,695	удовл.
ул. Фурманова	0,415			0,415	удовл.
ул. Степная	0,396			0,396	удовл.
ул. Чапаева	0,832			0,832	удовл.
ул. Почтовая	0,954	0,25		0,704	удовл.
ул. Школьная	0,961	0,961			удовл.
ул. Татарская	0,864			0,864	удовл.
ул. Фрунзе	0,511			0,511	удовл.
ул. Свердлова	0,261	0,261			удовл.
ул. Северная	0,826	0,3		0,526	удовл.
ул. Чкалова	0,832			0,832	удовл.
ул. Лермонтова	0,827			0,827	удовл.
ул. Коммунистическая	1,064	1,064			удовл.
ул. Маяковского	1,99	0,65		1,34	удовл.
ул. Орджоникидзе	0,482			0,482	удовл.
ул. Набережная	2,665			2,665	удовл.
ул. Мира	1,934			1,934	удовл.
ул. Новый городок	0,656	0,656			удовл.
ул. Гагарина	0,549			0,549	удовл.
ул. Дзержинского	0,859			0,859	удовл.
ул. Кордон Лесхоза	0,512	0,24		0,272	удовл.
ул. Южная	1,099			1,099	удовл.
Пер. Пионерский	0,569	0,569			удовл.
ул. Энергетиков	0,397	0,397			удовл.
ул. Солнечная	0,244			0,244	удовл.
ул. Планировочная	0,304			0,304	удовл.
ул. Гоголя	0,937			0,937	удовл.
ул. Крупской	0,25			0,25	удовл.

1	2	3	4	5	6
ул. Кирова	1,08	0,25		0,83	удовл.
ул. Р. Люксембург	1,992	1,992			удовл.
ул. Ломоносова	0,672	0,672			удовл.
ул. 6-й Путь	1,059		1,059		удовл.
ул. Мичурина	2,578	0,6		1,978	удовл.
ул. 1-я Аксёнова	1,65	1,65			удовл.
ул. Островского	0,6	0,6			удовл.
ул. Пушкина	0,6	0,6			удовл.
ул. Советов	5,1	5,1			удовл.
ул. Пионерская	2,7	2,7			удовл.
ул. Новособорная	0,58	0,58			удовл.
ул. Ленина	1,1	1,1			удовл.
На дачи	2,6			2,6	удовл.
Объездная (от Мира до Татарского ж/д переезда)	1,494			1,494	удовл.
На асфальтный ДРСУ	1,0			1,0	удовл.
Благовещенский сельсовет	3,4	0	1,9	1,5	
д. Благовещенка, ул. Мира	1,9		1,9		неудовл.
д. Петропавловка, ул. Зеленая	1,5			1,5	неудовл.
Вишневский сельсовет	10,095	0,155	3,875	6,065	
п. Советский, ул. Заречная	0,16		0,160		удовлет.
п. Советский, ул. Гагарина	0,986		0,986		удовлет.
п. Советский, ул. Молодежная	0,405		0,405		удовлет.
п. Советский, ул. Кооперативная	0,357	0,155	0,202		удовлет.
п. Советский, ул. Учительская	0,368		0,368		удовлет.
п. Советский, ул. Садовая	1,111		1,111		удовлет.
п. Советский, ул. Первомайская	0,643		0,643		удовлет.
д. Васильевка, ул. Центральная	2,152			2,152	удовлет.
д. Васильевка, ул. Молодежная	1,097			1,097	удовлет.
д. Вишневка, ул. Молодежная	1,55			1,550	удовлет.
д. Киевка, ул. Центральная	1,266			1,266	удовлет.
Копкульский сельсовет	13,214	0	6,6628	5,7362	

1	2	3	4	5	6
с. Копкуль ул. Центральная	2,0028		2,0028		удовлет.
с. Копкуль ул. Сибирская	0,593			0,593	удовлет.
с. Копкуль ул. Набережная	1,46			1,46	удовлет.
с. Копкуль переулок с ул. Центральная до ул. Набережная	0,2972			0,2972	удовлет.
с. Копкуль ул. Зеленая	0,38			0,38	удовлет.
с. Копкуль пер. Озерный	0,299			0,299	удовлет.
с. Копкуль ул. Степная	0,287			0,287	удовлет.
с. Копкуль пер. Зеленый	0,478		0,478		удовлет.
с. Копкуль пер. Тихий	0,43				
д. Вороновка ул. Центральная	1,772		1,772		удовлет.
д. Вороновка дорога на свалку	0,07				
д. Новоказарино ул. Надежды	1,529		0,9	0,629	удовлет.
д. Новоказарино дорога на свалку	0,315				
с. Чумашки ул. Центральная	1,51		1,51		удовлет.
с. Чумашки ул. Озерная	1,536			1,536	удовлет.
с. Чумашки ул. Зеленая	0,255			0,255	удовлет.
с. Чумашки дорога на свалку	0,255				
Ленинский сельсовет	9,69	5,514	0	4,176	
ул. Центральная с. Зятьковка	2,193	2,193			удовлет.
ул. Молодежная с. Зятьковка	1,022	1,022			удовлет.
ул. Соленая с. Зятьковка	0,706	0,706			удовлет.
ул. Центральная д. Камышино	1,593	1,593			удовлет.
ул. Молодежная д. Камышино	1,884			1,884	удовлет.
пер. Соловьевский д. Камышино	0,225			0,225	удовлет.
пер. Амбарный д. Камышино	0,181			0,181	
ул. Морьевская д. Морьевка	1,684			1,684	удовлет.
ул. Морьевка д. Морьевка	0,202			0,202	удовлет.
Лягушенский сельсовет	12,054	0	4,464	7,59	
ул. Бельского с. Лягушье	2,932		2,3	0,632	удовлет.
ул. Даниленко с. Лягушье	1,656			1,656	удовлет.

1	2	3	4	5	6
ул. Лесная с. Лягушье	0,328			0,328	удовлет.
ул. Садовая с. Лягушье	0,261			0,261	удовлет.
ул. Молодёжная с. Лягушье	0,252			0,252	удовлет.
Объездная дорога с. Лягушье	1,215			1,215	удовлет.
переулок от школы с. Лягушье	0,139			0,139	
переулок по ул. Лесной с. Лягушье	0,322			0,322	
средний переулок с. Лягушье	0,322			0,322	удовлет.
ул. Крылова д. Лукошино	0,558			0,558	удовлет.
ул. Подгорная д. Лукошино	0,666		0,666		удовлет.
ул. Центральная д. Лукошино	1,498		1,498		удовлет.
пре м/у ул. Центральная и ул. Крылова	0,211			0,211	удовлет.
ул. Полудёнская д. Горнастолиха	0,693			0,693	удовлет.
ул. Центральная д. Горнастолиха	1,001			1,001	удовлет.
Медяковский сельсовет	16,265	0	4,586	10,209	
ул. Черёмушки с. Медяково	2,192		0	0,722	удовлет.
ул. Молодёжная с. Медяково	0,736		0,15	0,586	удовлет.
ул. Пролетарская с. Медяково	1,6		1,254	0,346	удовлет.
ул. Озёрная с. Медяково	0,662		0,662		удовлет.
ул. Ударник с. Медяково	1,656		0,87	0,786	удовлет.
с. Медяково подъездная дорога от ул. Молодежная до скважины №1121	0,15			0,15	удовлет.
с. Медяково подъездная дорога от ул. Молодежная до скважины №33-23	0,2			0,2	удовлет.
ул. Центральная д. Веселый Кут	2,046		0,7	1,346	удовлет.
ул. Мира д. Веселый Кут	1,403			1,403	удовлет.
с. Медяково объездная дорога от трассы а/д "19 км а/д "Н-1606"-Медяково -Благовещенка" до ул. Молодежная	0,95		0,95		удовлет.
с. Медяково ул. Пролетарская объездная дорога от трассы а/д «19 км а/д «Н-1606» - Медяково - Благовещенка»	0,28			0,28	удовлет.
ул. Озёрная д. Аполиха	1,542			1,542	удовлет.

1	2	3	4	5	6
ул. Степная д. Спасск	1,145			1,145	удовлет.
ул. Гагарина д. Украинка	1,703			1,703	удовлет.
Метелевский сельсовет	7,783	0	1,98	5,803	
с. Метелево ул. Центральная	1,98		1,98		удовлет.
с. Метелево ул. Молодежная	0,88			0,88	неудовл.
д. Березовка ул. Центральная	1,083			1,083	неудовл.
д. Березовка ул. Школьная	0,675			0,675	неудовл.
д. Березовка ул. Лесная	0,522			0,522	неудовл.
д. Алферовка ул. Солнечная	1,884			1,884	неудовл.
д. Алферовка ул. Набережная	0,759			0,759	неудовл.
Новоключевской сельсовет	12,735	0,736	5,268	6,731	
с. Новоключи ул. Почтовая	1,314		1,314		неудовл. (0,614)
с. Новоключи ул. Лазурная	0,78			0,78	неудовл.
с. Новоключи ул. Школьная	0,736	0,736			удовлет.
с. Новоключи пер. Молодежный	0,322			0,322	неудовл.
с. Новоключи пер. Дорожный	0,691			0,691	неудовл.
с. Новоключи ул. Садовая	0,705			0,705	удовлет.
с. Новоключи ул. Восточная	0,953			0,953	неудовл.
с. Новоключи пер. Мельничный	0,338			0,338	неудовл.
с. Новоключи ул. Набережная	1,28		0,2	1,08	неудовл.
с. Новоключи ул. Колхозная	0,473			0,473	неудовл.
с. Новоключи ул. Рабочая	0,424			0,424	неудовл.
д. Петровка ул. Центральная	2,331		2,331		удовлет.
д. Петровка ул. Молодежная	0,266			0,266	неудовл.
д. Петровка пер. Западный	0,34			0,34	неудовл.
д. Петровка переулок, примыкающий к ул. Молодежная, от д.1 кв.1 до ул. Центральная, д.34	0,359			0,359	неудовл.
д. Красный Кут ул. Центральная	1,423		1,423		удовлет.
Новониколаевский сельсовет	8,351	3,633	0	4,718	
а/д с. Новорозино ул. Чановская	0,948			0,948	удовлет.
а/д с. Новорозино ул. Набережная	0,535			0,535	удовлет.

1	2	3	4	5	6
а/д д. Басково ул. Школьная	0,595			0,595	удовлет.
а/д д. Басково ул. Лесная	0,18			0,18	удовлет.
а/д д. Басково ул. Рабочая	0,698			0,698	удовлет.
а/д с. Новониколаевка ул. Центральная	0,295	0,295			удовлет.
а/д с. Новониколаевка ул. Новая	0,175	0,175			удовлет.
а/д с. Новониколаевка ул. Южная	1,747	1,747			удовлет.
а/д с. Новониколаевка ул. Северная	1,416	1,416			удовлет.
а/д д. Искра ул. Искровская	1,062			1,062	удовлет.
а/д д. Новониколаевка -Искра	0,7			0,7	удовлет.
Новосельский сельсовет	12,496	4,72	1,186	6,59	
с. Новоселье а/д. Новосельский проспект	5,33	3		2,33	удовлет.
с. Новоселье а/д Ул. Кирова	0,34		0,34		неудовл.
с. Новоселье а/д Колхозная	0,352		0,352		удовлет.
с. Новоселье а/д Морской бульвар	0,494		0,494		удовлет.
с. Новоселье а/д ул. Ершова	0,322			0,322	удовлет.
д. Киргинцево а/д Центральная	1,72	1,72			удовлет.
д. Киргинцево а/д Почтовая	0,636			0,636	удовлет.
д. Киргинцево а/д Набережная	0,983			0,983	удовлет.
а/д Молодежная	0,99			0,99	удовлет.
а/д ул. Садовая	0,844			0,844	удовлет.
д. Федосьевка ул. Киевская	0,485			0,485	удовлет.
Рождественский сельсовет	6,663	1,664	0	4,999	
а/д. ул. Северная	2,038	1		1,038	удовлет.
а/д. ул. Новая	0,596			0,596	неудовл.
а/д. ул. Южная	2,75	0,664		2,086	неудовл.
а/д. ул. Молодежная	0,65			0,65	неудовл.
а/д. ул. Новая.	0,629			0,629	неудовл.
Сибирский сельсовет	7,9329	1,887	0,4165	5,6294	
ул. Первомайская	0,2916			0,2916	удовлет.
ул. Советов	1,122	0,9		0,222	удовлет.
ул. Школьная	0,4747			0,4747	удовлет.

1	2	3	4	5	6
ул. Молодежная	0,3656			0,3656	удовлет.
ул. Пушкина	0,8045			0,8045	удовлет.
ул. Октябрьская	0,987	0,987			удовлет.
ул. Учительская	0,4165		0,4165		удовлет.
д. Куликовка ул. Куликовская	1,206			1,206	удовлет.
д. Алексеевка ул. Алексеевская	1,188			1,188	удовлет.
обводная (северная окраина)	1,077			1,077	удовлет.
Стеклянский сельсовет	13,435	4,47	5,177	3,788	
ул. Набережная с. Стеклянное	2,338	2,338			удовлет.
ул. Набережная - дорога Купино-Орловка с. Стеклянное	0,189		0,189		удовлет.
ул. Центральная с. Стеклянное	1,088	1,088			удовлет.
ул. Центральная -дорога Купино-Орловка с. Стеклянное	0,26		0,26		удовлет.
ул. Центральная -РТМ с. Стеклянное	0,69		0,69		удовлет.
ул. Центральная -РТМ-склад ГСМ с. Стеклянное	0,235			0,235	удовлет.
ул. Центральная -зерноток с. Стеклянное	0,403			0,403	удовлет.
ул. Центральная -РТМ-кладбище	0,163		0,163		удовлет.
ул. Молодежная с. Стеклянное	0,194		0,194		удовлет.
переулок 1 с. Стеклянное	0,23	0,23			удовлет.
переулок 2 с. Стеклянное	0,212	0,212			удовлет.
переулок 3 с. Стеклянное	0,193	0,193			удовлет.
переулок 4 с. Стеклянное	0,205	0,205			удовлет.
переулок 5 с. Стеклянное	0,204	0,204			удовлет.
переулок 6 с. Стеклянное	0,21			0,21	удовлет.
переулок 7 с. Стеклянное	0,256			0,256	удовлет.
обводная дорога с. Стеклянное	1,827		1,827		удовлет.
подъезд к биотермической яме с. Стеклянное	0,317		0,317		удовлет.
ул. Центральная д. Орловка	1,537		1,537		удовлет.
ул. Молодежная д. Орловка	0,634			0,634	удовлет.
ул. Покровская а/д Купино-Чистоозерное	0,225			0,225	удовлет.
ул. Покровская д. Покровка	1,825			1,825	удовлет.

1	2	3	4	5	6
Чаинский сельсовет	11,83	0,00	5,26	6,57	
с. Чаинка ул. Рабочая	0,60	0	0	0,6	удовлет.
с. Чаинка ул. Клубная	0,275		0,275		удовлет.
с. Чаинка ул. Степная	0,699			0,699	удовлет.
с. Чаинка ул. Северная	1,63		1,43	0,2	удовлет.
с. Чаинка ул. Молодежная	0,364			0,364	удовлет.
с. Чаинка ул. Строительная	0,253			0,253	удовлет.
с. Чаинка ул. Школьная	1,88		1,4	0,48	удовлет.
с. Чаинка ул. Центральная	0,444			0,444	удовлет.
д. Михайловка ул. Центральная	1,32		1	0,32	удовлет.
п. Шаитик ул. Рыбзаводская	0,955			0,955	удовлет.
п. Шаитик ул. Школьная	0,736			0,736	удовлет.
д. Мальково ул. Набережная	1,37		1,15	0,22	удовлет.
д. Сергеевка ул. Степная	1,3			1,3	удовлет.
Яркульский сельсовет	16,2	0	8	8,2	
ул. Советская с. Яркуль	3,7		3,7		удовлет.
ул. Степная с. Яркуль	2		2		удовлет.
ул. Строительная с. Яркуль	0,3			0,3	удовлет.
ул. Набережная с. Яркуль	0,4			0,4	удовлет.
ул. Северная с. Яркуль	0,8			0,8	удовлет.
пер. по ул. Советская м/у №92-94	0,3		0,3		удовлет.
переулки с. Яркуль	5,7			5,7	удовлет.
ул. Центральная д. Дружинино	1,5		1	0,5	удовлет.
ул. Центральная д. Тюменка	1,5		1	0,5	удовлет.

Анализ данных натурных обследований сети дорог выявил наличие участков имеющих карты латок, продольные и поперечные одиночные трещины, густую сетку трещин, выбоины, а также на некоторых участках дорог отсутствует разметка, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Перспективы развития дорог на территории муниципального образования связаны с планомерным проведением реконструкционных мероприятий. В период реализации настоящей КСОДД основными направлениями развития дорожной сети будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования Купинский район включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, песчано-гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. В пределах муниципального образования для перемещения используется индивидуальный автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, широко

задействован транспорт общего пользования. Следует отметить, что основная концентрация грузового транспорта сосредоточена на автомобильных дорогах регионального значения.

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», со значением «20», «30» и «40» км/ч. Помимо знаков ограничения скорости, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности. Места установки существующих знаков, регулирующих скоростной режим представлены на рисунках 1.4.1 –1.4.4.



Рисунок 1.4.1 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим



Рисунок 1.4.2 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим

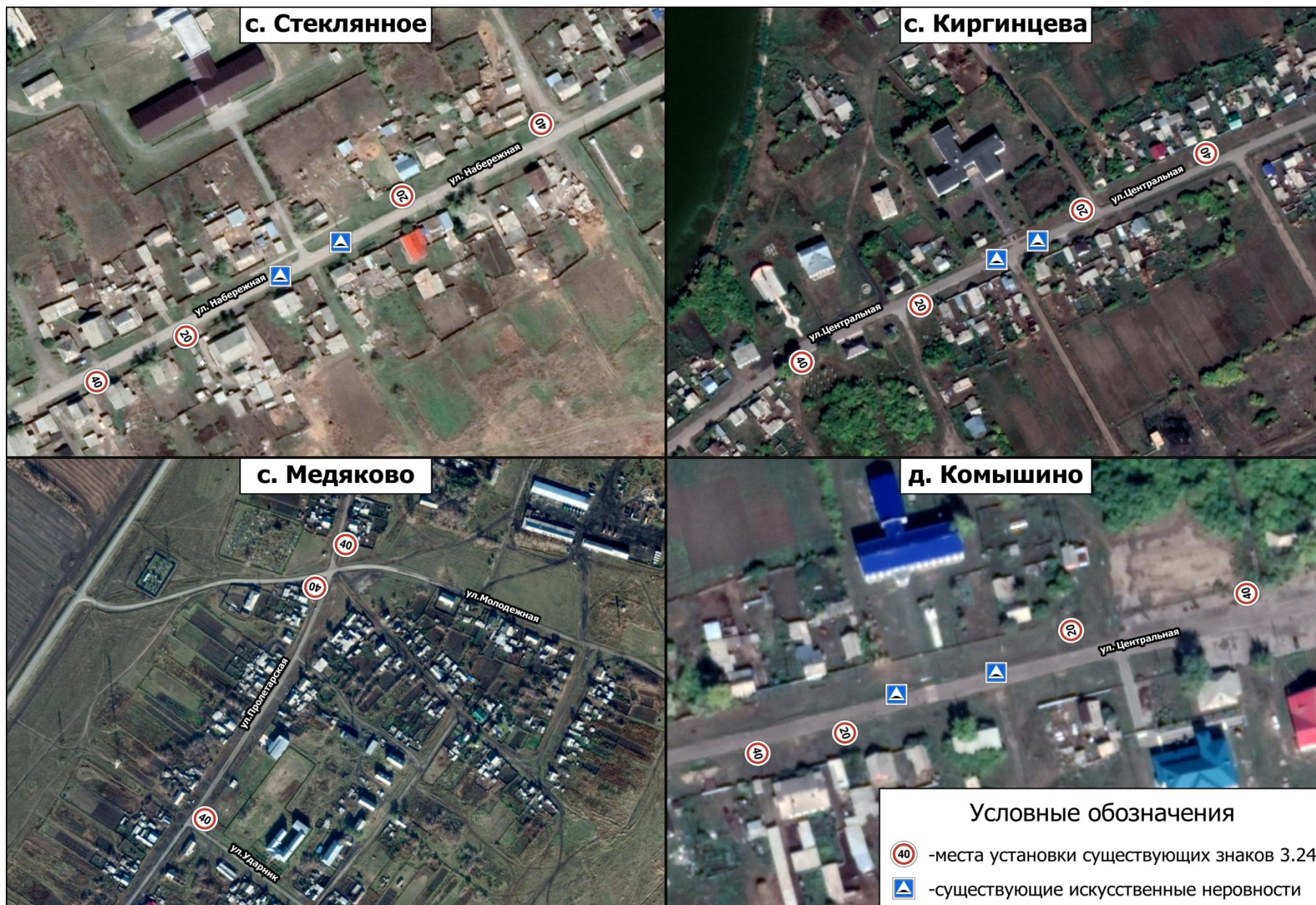


Рисунок 1.4.3 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим



Рисунок 1.4.4 – Места установки ТСОДД, регулирующих скоростной режим

Также, на территории муниципального образования с целью регулирования движения пешеходов обустроены пешеходные переходы. Места размещения представлены на рисунке 1.4.5 – 1.4.6. Кроме того, для упорядочения движения пешеходов в г. Купино обустроены тротуары на отдельных участках по следующим улицам: ул. 1-я Аксенова, ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Кооперативная, ул. Преображенская, ул. Новый Городок, ул. Садовая, ул. Розы Люксембург, ул. Карла Маркса, пер. Переездный, ул. 1-я Вокзальная.

Организация движения грузовых транспортных средств на территории муниципального района осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Места установки существующих знаков, регулирующих движение грузового транспорта, представлены на рисунке 1.4.7.

С целью повышения безопасности дорожного движения, в качестве дополнительного оборудования на нерегулируемых пешеходных переходах для привлечения внимания водителей, в районе образовательных учреждений в г. Купино по ул. Советов (в районе д. 1) и ул. Розы Люксембург (в районе д. 8) установлены светофоры типа Т.7. Также, с целью организации регулируемого дорожного движения на автодорогах, улицах и пешеходных переходах установлены дорожные транспортные светофоры типа Т.1, на пересечениях: ул. Магистральная – ул. Розы Люксембург, ул. Советов – ул. Новый Городок, ул. Советов – ул. Коммунистическая. Места установки приведены на рисунках 1.4.8 – 1.4.10.



Рисунок 1.4.5 –Места размещения пешеходных переходов

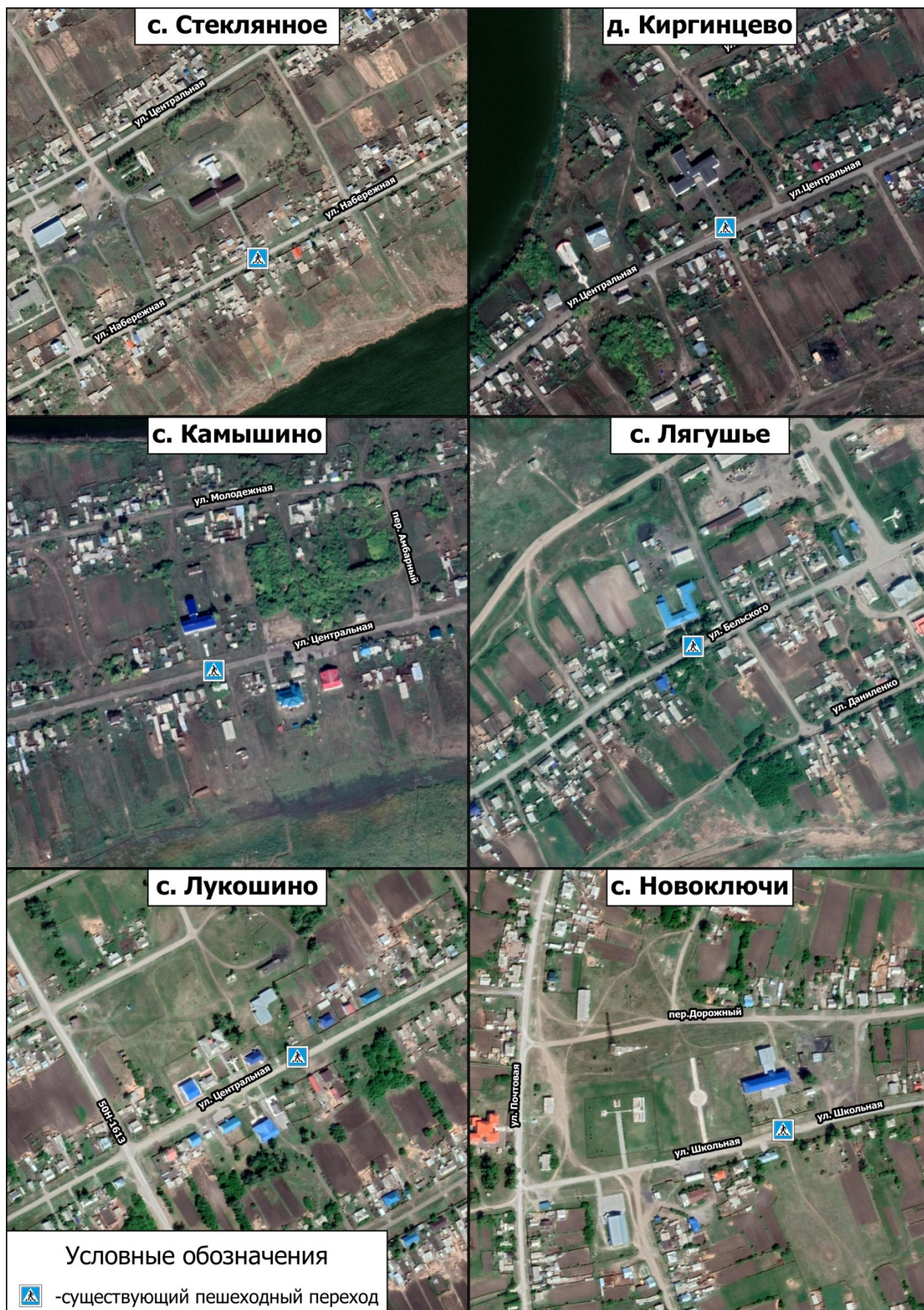


Рисунок 1.4.6 –Места размещения пешеходных переходов



Рисунок 1.4.7 – Места установки существующих знаков, регулирующих движение грузового транспорта



Рисунок 1.4.9 – Места установки светофор типа Т.7

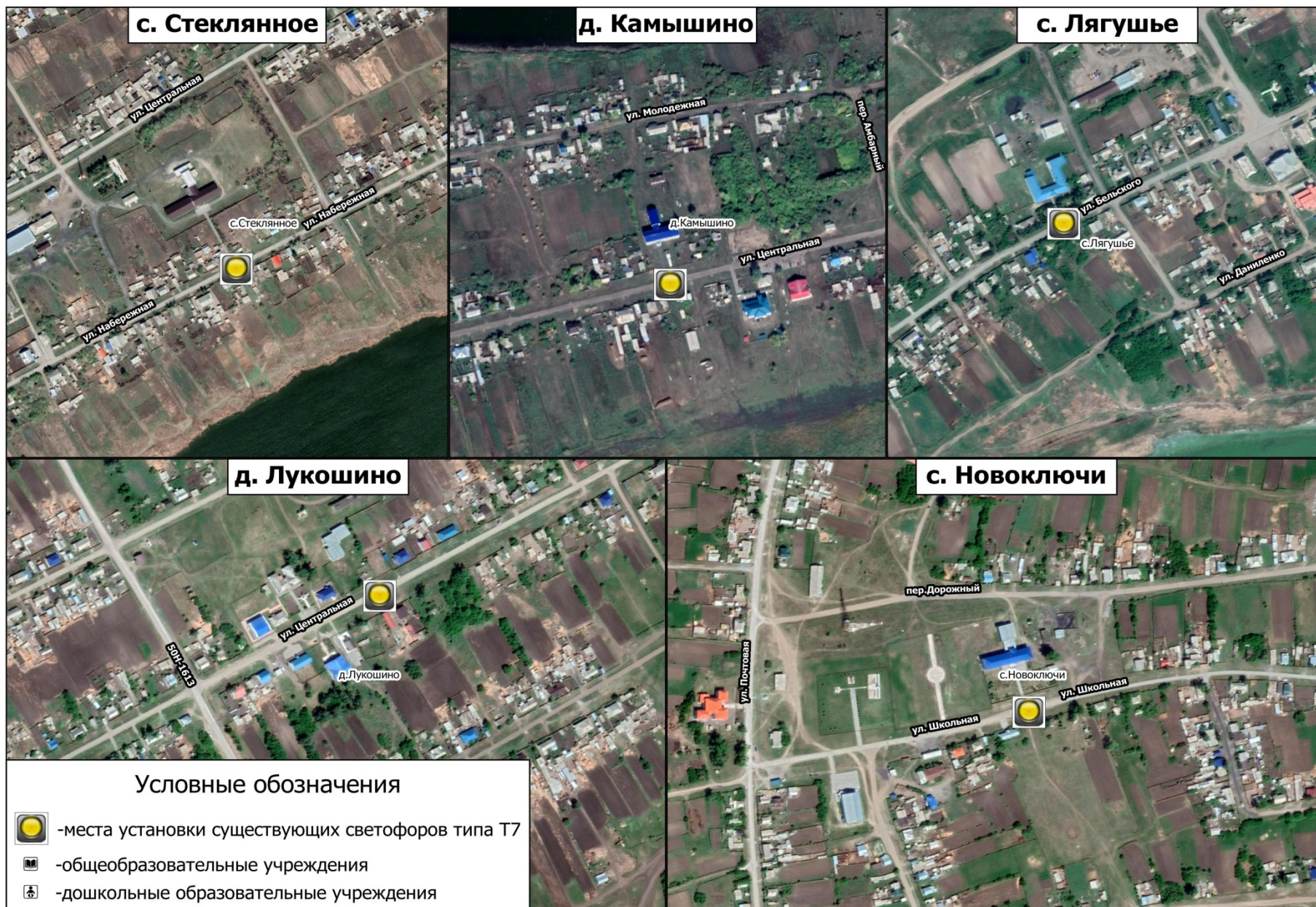


Рисунок 1.4.10 – Места установки светофор типа Т.7

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Грамотная организация парковочного пространства на территории населённых пунктов является одним из ключевых инструментов современного транспортного регулирования и обеспечения требуемого уровня безопасности.

При оценке организации парковочного пространства, в первую очередь следует проанализировать следующие параметры:

- обеспеченность территории парковочными местами;
- степень обустройства парковочных мест соответствующими техническими средствами;
- количество стихийных парковок и случаев паркования с нарушением ПДД;
- наличие единой стратегии развития парковочного пространства.

В рамках настоящей работы были выполнены натурные обследования условий движения на улично-дорожной сети. Собрана и систематизирована информация по парковочному пространству на предмет соответствия существующих парковочных мест требованиям ГОСТ 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Описание существующих парковочных машино-мест, прилегающих к проезжей части, в Купинском районе приведено в таблице 1.5.1. Места размещения показаны на рисунках 1.5.1.

Таблица 1.5.1 – Существующие парковочные машино-места

№ п\п	Количество машино-мест	Местонахождение	Схема расположения
1	45	ул. Садовая (в районе д. 141А – 145А), г. Купино	Открытая стоянка на 45 машино-мест перпендикулярно к проезжей части
2	16	ул. Садовая (в районе д. 141А), г. Купино	Открытая стоянка на 16 машино-мест перпендикулярно к проезжей части
3	34	ул. Розы Люксембург (в районе д. 7), г. Купино	Открытая стоянка на 34 машино-места перпендикулярно к проезжей части
4	24	пер. Переездный (в районе д. 1), г. Купино	Открытая стоянка на 24 машино-места под 45° к проезжей части
5	20	ул. Советов (в районе д. 140), г. Купино	Открытая стоянка на 20 машино-мест перпендикулярно к проезжей части
6	62	ул. Советов (д. 93 – д. 97А), г. Купино	Открытая стоянка на 62 машино-места перпендикулярно к проезжей части
7	30	ул. Советов (в районе д. 1), г. Купино	Открытая стоянка на 30 машино-мест перпендикулярно к проезжей части

Отсутствие развития парковочного пространства объясняется преимущественно индивидуальной жилой застройкой, в которой личный автомобильный транспорт жителей хранится на территории приусадебных участков или в непосредственной близости от них.

С учётом вышеизложенного, сложившаяся ситуация не соответствует требованиям СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России», ГОСТ 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и нуждается в принятии практических мер по улучшению парковочного пространства.

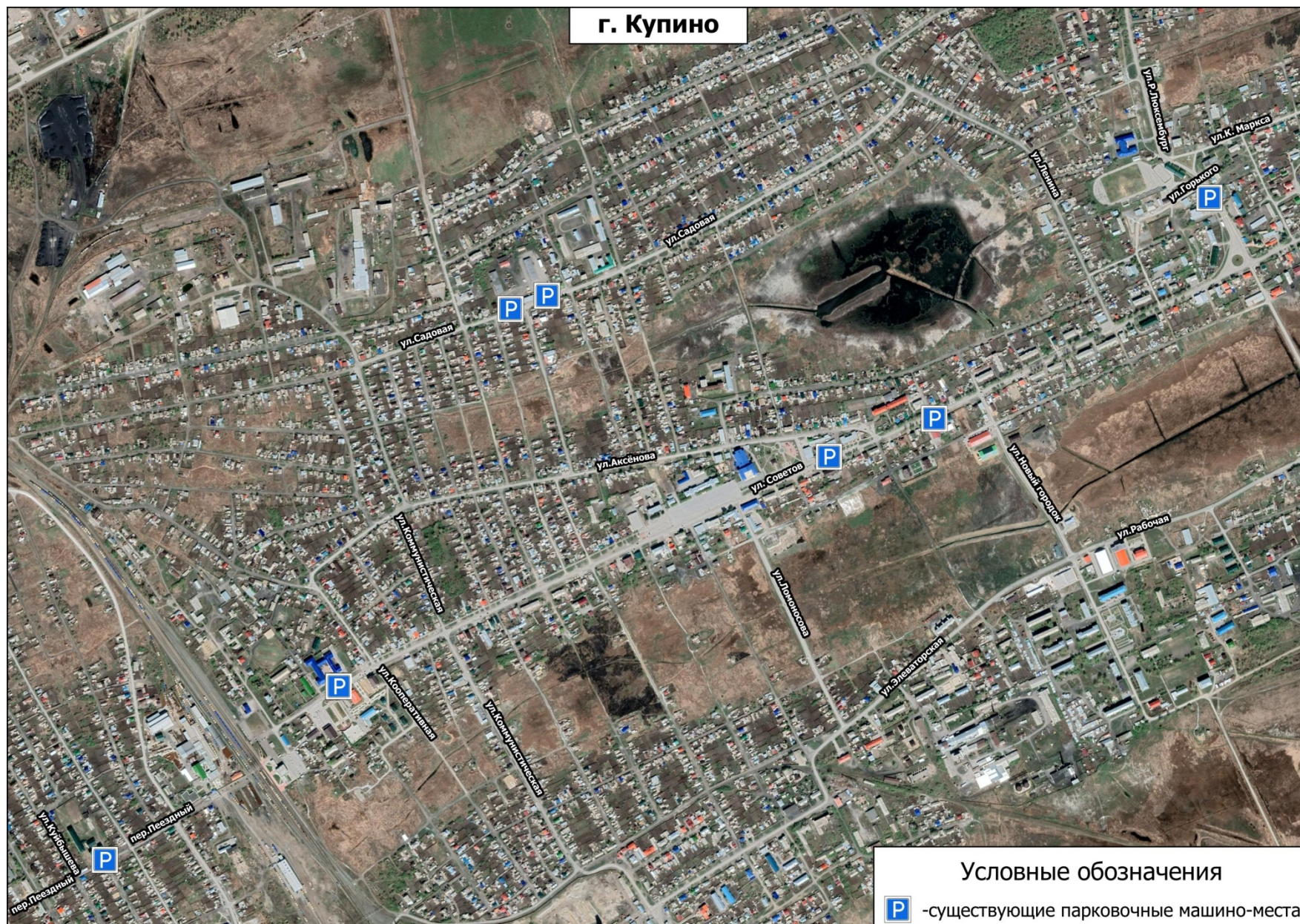


Рисунок 1.5.1 – Существующие места размещения парковочного пространства

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние знаков имеет существенное значение для обеспечения безопасности дорожного движения. В соответствии с требованиями Российского законодательства, дороги и улицы оборудуются дорожными знаками, соответствующие требованиям «ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и в процессе эксплуатации, отвечающие требованиям «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Проверка эксплуатационного состояния искусственных неровностей проводилась в разрезе соответствия требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Техническое состояние искусственных неровностей (ИН) контролируют визуально.

При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверялось наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги. В ходе обследования выявлено нарушение требований стандарта, в виде отсутствия разметки 1.25 (обозначающей искусственную неровность), а также некоторые секции сборно-разборной конструкции требуют замены. В ходе осмотра ИН монолитной конструкции проверялось отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений, соответствие геометрических параметров нормативным. В части соответствия геометрическим параметрам, отклонений от предельно нормативных значений и дефектов не выявлено. По результатам обследования конструкций ИН, ситуацию в целом можно охарактеризовать как удовлетворительную. Однако, следует отметить, что выявлены места, в которых установлен только знак 5.20 «Искусственная неровность», при этом сама конструкция отсутствует.

По полученным данным, дорожные знаки, расположенные на территории Купинского района, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Контроль световозвращающих элементов осуществляется по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

По результатам натурного обследования установлено наличие выкрашивания и плохая читаемость дорожной разметки.

Таким образом, проведённое обследование территории показало, что, в целом, большая часть применяемых ТСОДД на УДС Купинского района находится в удовлетворительном состоянии. В тоже время имеются ряд отступлений от требований ГОСТ в части правил размещения и соответствия эксплуатационных параметров нормативным значениям, свидетельствующие о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования

Автомобильный парк в Купинском районе преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

Согласно, информации приведенной в государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014№125-п, в условиях высоких темпов роста численности автопарка, имеющего место в последние годы, интенсивность движения на дорогах области значительно увеличилась. Состояние автодорожной сети не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса Новосибирской области. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки.

Согласно сведениям Федеральной службы государственной статистики в 2019 года уровень автомобилизации региона достиг 320 единиц транспортных средств на 1000 человек населения области, при том, что средний показатель по Российской Федерации составляет 315,5 авт/тыс. жителей. Сведения о количестве автомобилей зарегистрированных на территории Купинского района отсутствуют.

Состав движения на дороге определяют на основе непосредственного учета движения, анализа народнохозяйственного значения района проложения дороги и перспектив его развития, анализа парка автопредприятий, расположенных в зоне влияния дороги. Анализируя данные, полученные в результате обследования, выявлен усредненный состав движения ТС, представленный в таблице 1.7.1.

Состав транспортного потока существенным образом влияет на условия и режимы движения автомобилей. Оценка состава транспортного потока осуществляется, в основном, по процентному составу или доле транспортных средств различных типов. В зависимости от преобладания в потоке того или иного типа транспортного средства условно транспортный поток относят к одной из трех групп: смешанный поток (30-70% легковых автомобилей, 70-30% грузовых автомобилей), преимущественно грузовой (более 70% грузовых автомобилей), преимущественно легковой (более 70 % легковых автомобилей). В муниципальном образовании состав транспортного потока преимущественно легковой.

Таблица 1.7.1 – Состав движения потоков транспортных средств

Вид транспортного средства	Доля в транспортном потоке, %
Индивидуальный	94,5
Автобус	1,49
Малый грузовой	2,0
Средний грузовой	1,56
Большой грузовой	0,44

Данные таблицы свидетельствуют о значительном преобладании в исследуемом потоке индивидуального транспорта, что соответствует общероссийской тенденции. Полученные результаты позволяют сделать заключение о гармоничном развитии автомобильного парка муниципальном образовании.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

В соответствие с «Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утверждёнными постановлением

Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. №1379 к основным параметрам дорожного движения относятся:

- интенсивность дорожного движения – количество транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов соответственно);

- состав транспортных средств (ТС), определяемый количеством ТС каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку,

- средняя скорость движения ТС в рассматриваемый период, определяемая величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения ТС, проследовавших в одном направлении по участку дороги;

- плотность движения ТС, определяемая величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения.

- пропускная способность дороги, определяемая максимальным значением интенсивности движения ТС в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Значение пропускной способности дороги определяется в соответствие с утвержденным проектом организации дорожного движения.

Анализируя параметры движения на дорогах муниципального образования, можно сказать, что интенсивность далека от расчётной. В частности, на основных наиболее загруженных магистралях интенсивность движения ТС не превышает 25% от максимальной расчётной по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Фактические значения интенсивности движения, измеренные на ключевых точках УДС муниципального образования приведены в таблице 1.8.2. Перечень обследуемых узлов приведен в таблице 1.8.1. Схемы интенсивности и фактическое состояние ключевых перекрестков представлено на рисунках 1.8.1 – 1.8.9.

Таблица 1.8.1 – Перечень обследуемых узлов

№	Наименование транспортного узла
1	Пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Советов (г. Купино)
2	Пересечение ул. Советов и ул. Коммунистическая (г. Купино)
3	Пересечение ул. Садовая и ул. Лермонтова (г. Купино)
4	Пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Мичурина (г. Купино)
5	Пересечение ул. Магистральная и ул. Розы Люксембург (г. Купино)
6	Пересечение а/д 50Н-1603 и а/д 50К-01
7	Пересечение а/д 50К-01 и а/д к ул. Советов (г. Купино)
8	Примыкание ул. Смородина к ул. Осипенко (г. Купино)
9	Примыкание а/д 50Н-1607 к а/д 50Н-1606
10	Примыкание а/д "направление на с Стеклянное" к а/д 50К-01
11	Примыкание а/д 50К-06 к а/д 50К-01
12	Примыкание а/д 50Н-1612 к а/д 50Н-3118
13	Примыкание а/д 50Н-1610 к а/д 50К-01 (в районе с Рождественка)
14	Пересечение ул. Рабочая и ул. Новый Городок (г. Купино)
15	Примыкание ул. Энергетиков к а/д 50К-01

Таблица 1.8.2 – Состав транспортного потока на обследованных узлах

Номер узла	Легковой трансп.	Микро-автобус	Автобус средний	Грузовые				от 20 т	Итого
				до 2 т	от 2 до 6 т	от 6 до 14 т	от 14 до 20 т		
1	371	2	10	0	7	0	0	0	390
2	237	0	5	0	3	0	0	0	245
3	167	1	0	4	6	3	0	0	181
4	239	2	9	0	4	0	0	0	254
5	588	0	11	4	8	4	0	2	617
6	67	0	0	0	2	0	0	0	69
7	45	0	0	0	0	6	0	0	51
8	108	0	0	0	0	2	0	0	110
9	64	0	0	0	2	3	0	0	69
10	45	0	0	0	0	2	0	0	47
11	96	0	0	4	0	2	2	10	114
12	20	1	0	0	0	0	0	0	21
13	64	0	0	0	5	3	0	0	72
14	389	0	0	0	2	5	4	0	400
15	105	0	0	2	2	7	0	0	116

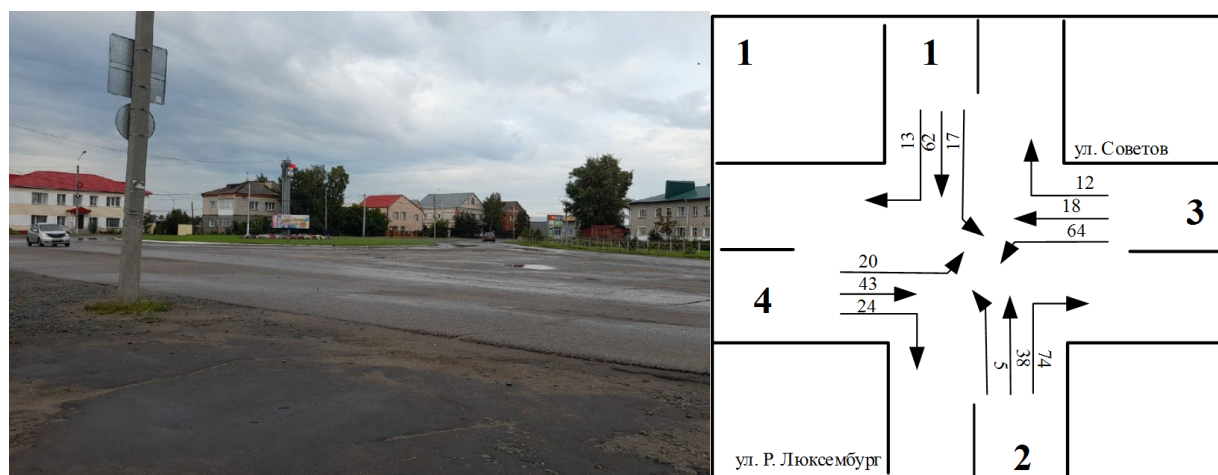


Рисунок 1.8.1 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 1

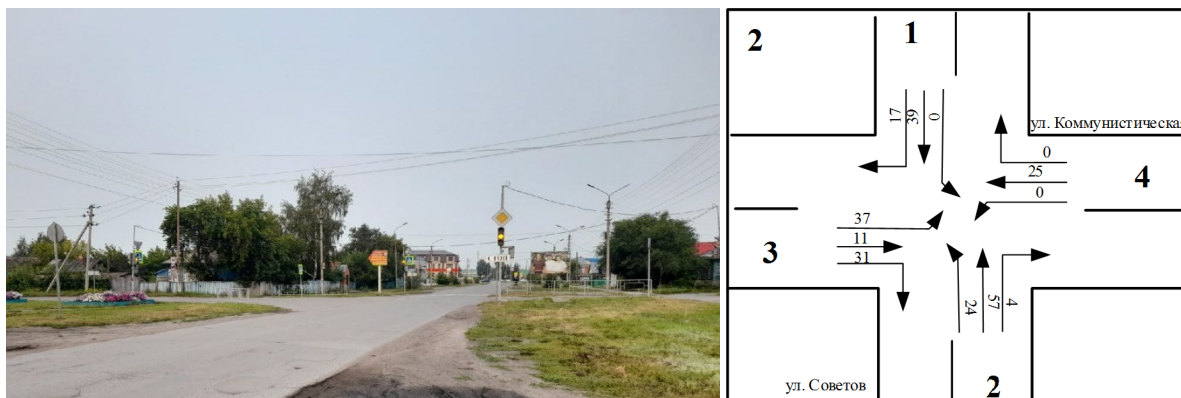


Рисунок 1.8.2 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 2

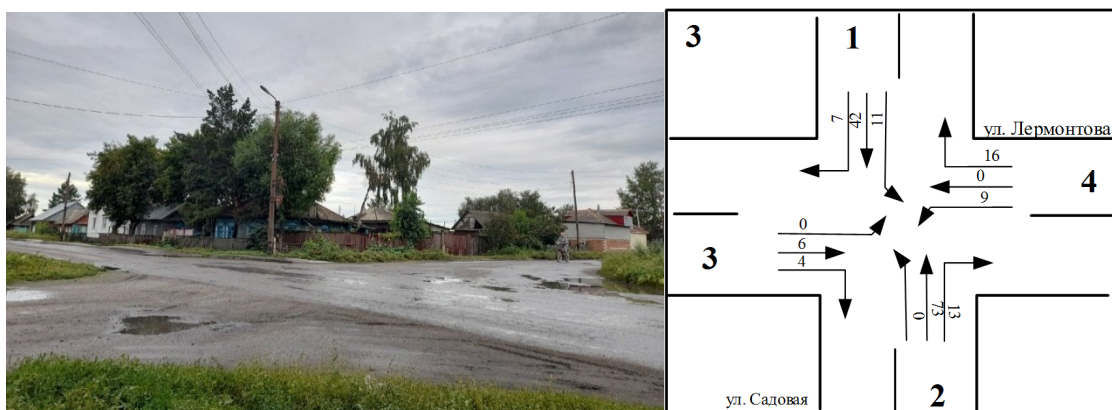


Рисунок 1.8.3 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 3

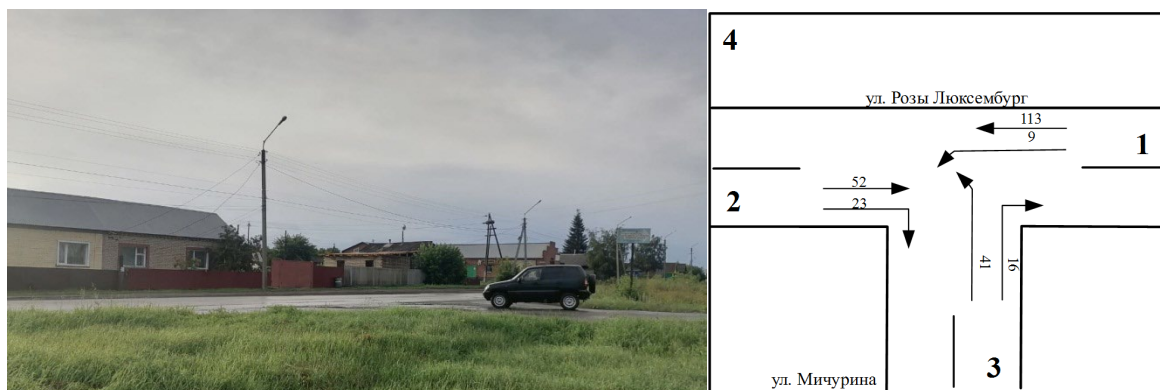


Рисунок 1.8.4 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 4

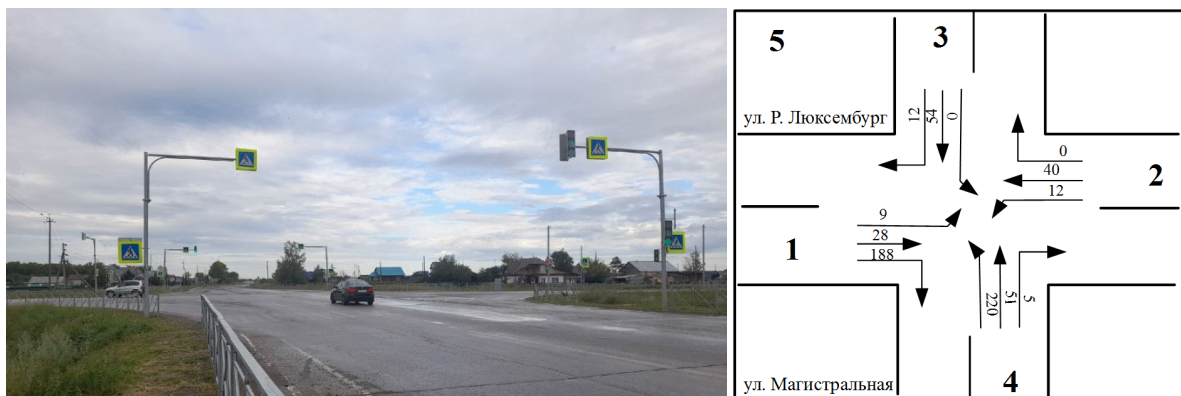


Рисунок 1.8.5 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 5

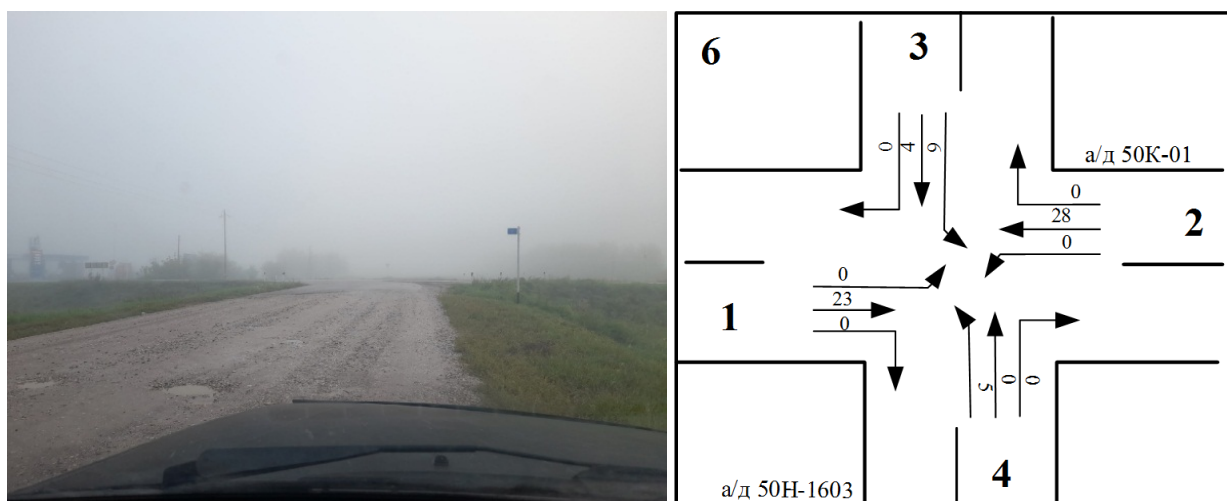


Рисунок 1.8.6 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 6



Рисунок 1.8.7 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 7

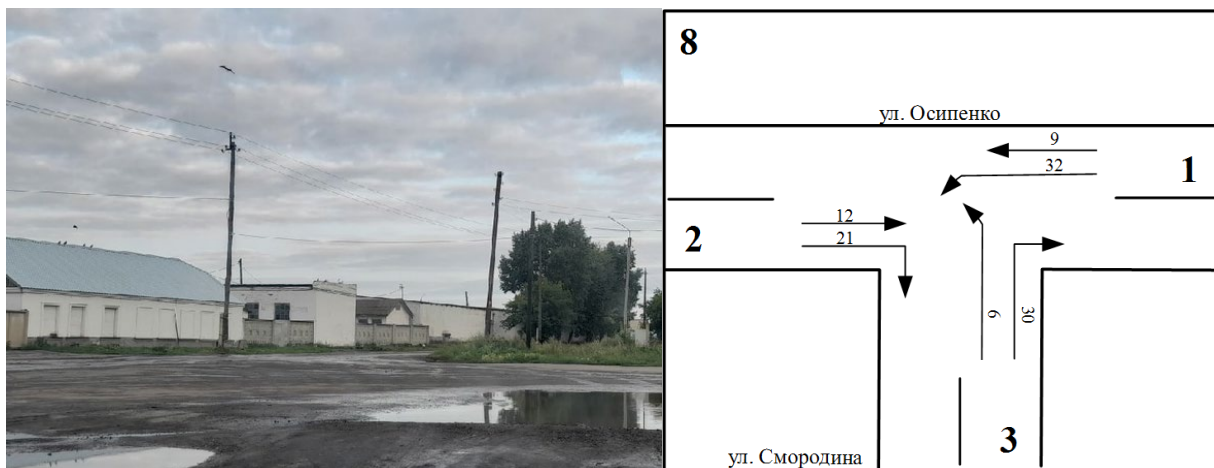


Рисунок 1.8.8 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 8

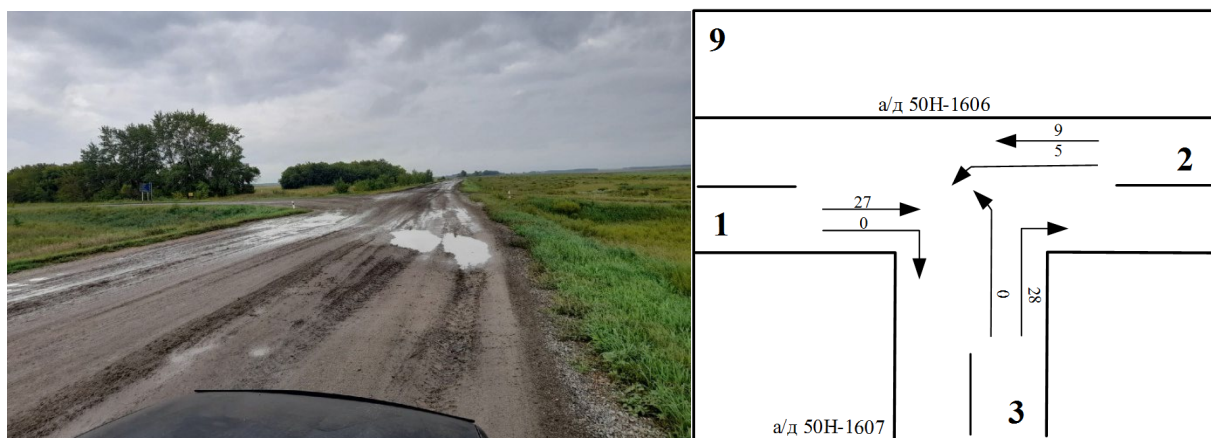


Рисунок 1.8.9 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 9

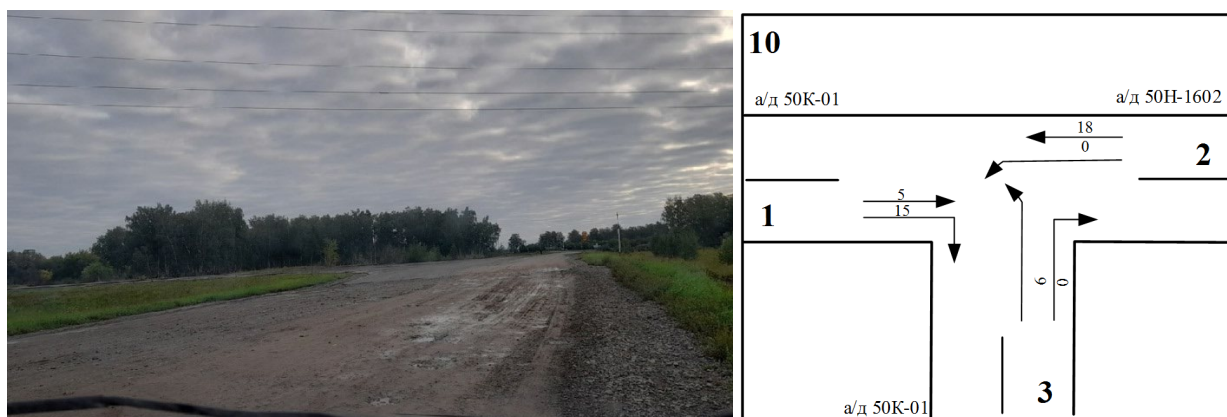


Рисунок 1.8.10 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 10

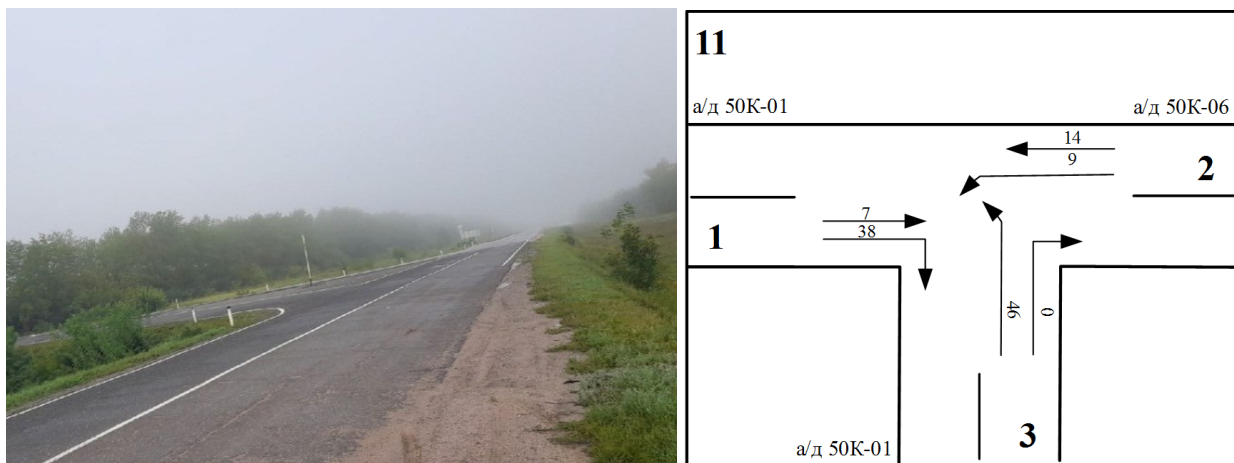


Рисунок 1.8.11 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 11

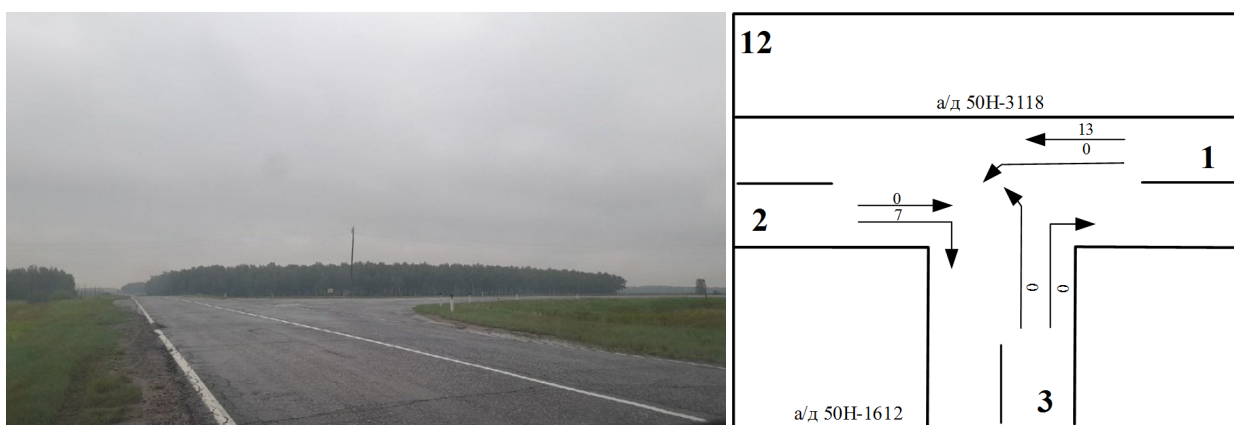


Рисунок 1.8.12 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 12

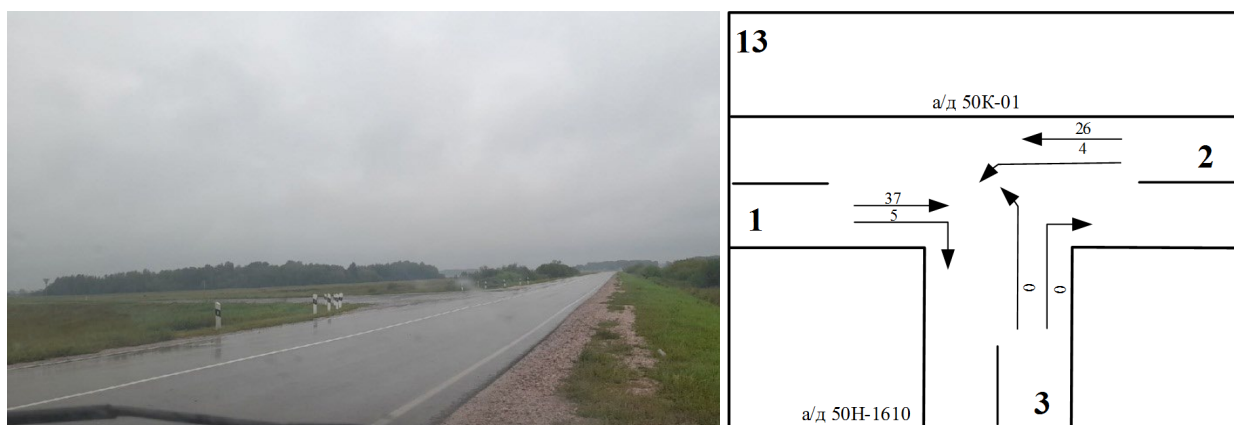


Рисунок 1.8.13 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 13



Рисунок 1.8.14 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 14

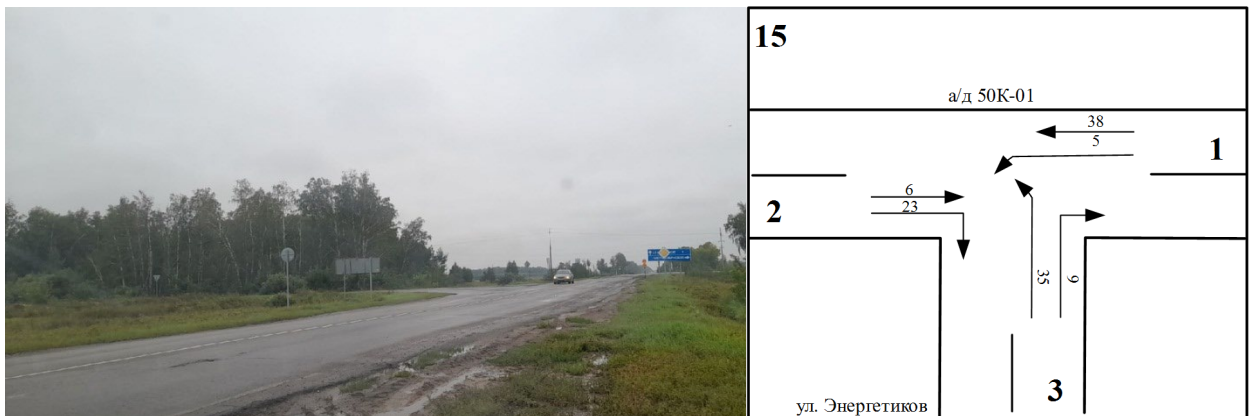


Рисунок 1.8.15 – Схема интенсивности движения ТС и фактическое состояние узла 15

На УДС муниципального образования состав потока преимущественно легковой – количество легковых автомобилей составляет 94,5%. В потоке также присутствуют малый, и средний грузовой транспорт это обуславливает необходимость применения коэффициентов приведения к условному легковому автомобилю.

Средняя скорость движения транспортных средств ($\dot{V}$) на участке дороги рассчитывается по формуле:

$$\dot{V} = \frac{l}{\dot{T}}, \text{ км/ч,}$$

где: l – протяженность участка дороги, км.;

$\dot{T}$ – среднее время движения транспортных средств по участку дороги, час.

n – количество проездов транспортных средств по участку дороги.

Как отмечалось выше, плотность движения связана с интенсивностью и средней скоростью движения потока автомобилей формулой:

$$N = V \cdot q,$$

где N – приведённая интенсивность движения автомобилей, авт./ч;

V – скорость, км/ч;

q – плотность потока, авт./км.

На основных, наиболее загруженных транспортных магистралях муниципального образования, плотность потока составляет 13,1 авт./км. При этом средняя плотность потока по муниципальному образованию составляет 2,34 авт./км, что свидетельствует о достаточно свободных условиях движения.

Оценка практической пропускной способности для конкретных дорожных условий осуществлялась в соответствии с методикой, представленной в ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности». Максимальная практическая пропускная способность принимается для эталонного участка при благоприятных погодно-климатических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей. В соответствии с п. 5.1.16 ОДМ 218.2.020–2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности», при расчетах пропускной способности следует исходить из величины максимальной практической пропускной способности.

Проводя оценку уровня обслуживания движения, используя значения коэффициента загрузки дороги, можно заключить, что средний коэффициент загрузки составляет 5,6% при этом обеспечивается уровень обслуживания движения категории А.

Коэффициент загрузки дороги движением z определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги:

$$z = N/P,$$

где N – интенсивность движения, авт./ч;

Р – практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

В практической деятельности для оценки технических возможностей дороги, кроме пропускной способности автомобильных дорог, используют также значения расчетной скорости и расчетной нагрузки.

С целью получения уточненных эксплуатационных показателей была разработана транспортная модель существующей дорожно-транспортной ситуации Купинского района с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. Из результатов моделирования видно, что на УДС муниципального района имеется значительный запас пропускной способности. По результатам обследования и транспортного моделирования выявлено, что средняя скорость движения транспортных средств составляет 41,6 км/ч. Скорость движения на дорогах Купинского района установлена в соответствии с ПДД. Загрузка основных автомобильных дорог для существующей дорожно-транспортной ситуации приведена на рисунке 1.8.16.

При разработке транспортной модели была использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущество использования именно этой модели связано с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения или загрузки автомобильных дорог.

После завершения основных операций построения модели, производится сравнение данных выдаваемых моделью с реальной транспортной ситуацией. Для проведения этой операции, данные по интенсивности движения, полученные из натурных наблюдений, вносятся в модель и с помощью стандартных статистических показателей (коэффициент

корреляции, средняя относительная ошибка) определяется качество результатов расчётов. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы – проводится калибровка модели.

Для базовой транспортной модели коэффициент корреляции составил 0,92. Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

В целом, по результатам анализа данных, можно сделать вывод о том, пропускная способность автомобильных дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений, однако на отдельных участках графа есть необходимость проведения мероприятий по развитию и реконструкции дорожных объектов с целью недопущения возникновения проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем и повышения эффективности функционирования транспортного каркаса.

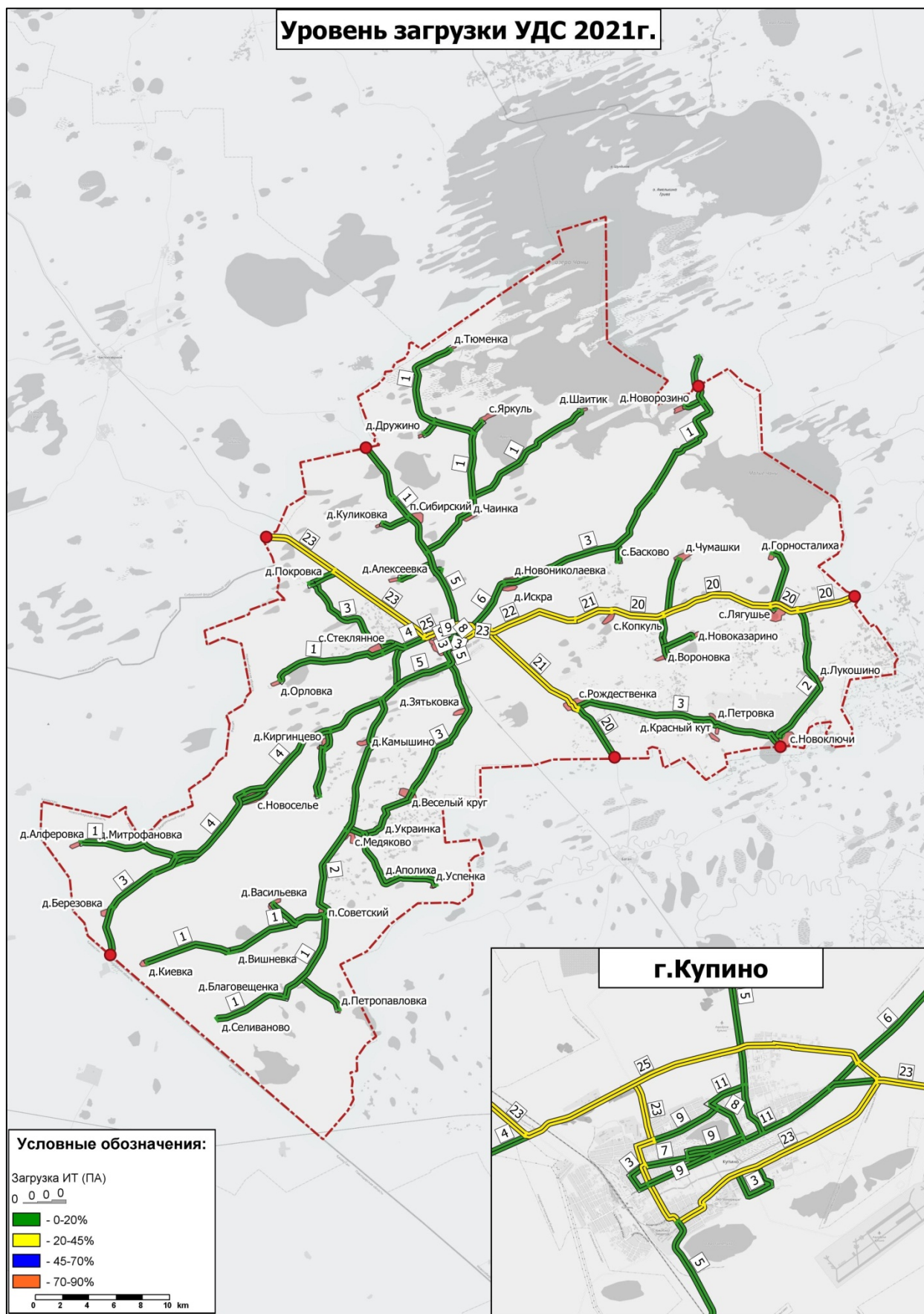


Рисунок 1.8.16 – Результаты расчета коэффициентов загрузки основных автодорог для существующей дорожно-транспортной ситуации

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Транспортная политика Купинского района направлена на реализацию мероприятий, предусматривающих согласованное развитие всех видов транспорта общего пользования как составных частей единой транспортной системы.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, возможные пути развития. Таким образом, развитие и модернизация транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие Купинского района.

С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров, повышения культуры и качества их обслуживания, оптимизации действующей маршрутной сети для максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах разработан Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Купинского района (далее – Порядок). Порядок предназначен для упорядочения процедуры установления новых, изменения или отмены существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Купинского района, установления единых подходов и сроков выполнения работ, связанных с их установлением, изменением и отменой. Данный Порядок утвержден постановлением Администрации Купинского района от 12.09.2016 г. № 562 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Купинского района».

Решение об установлении, изменении или отмене муниципальных маршрутов принимает уполномоченный орган Администрации Купинского района, в компетенцию которого входит организация транспортного обслуживания населения.

Перевозки на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам осуществляются в соответствии с муниципальными контрактами об организации регулярных перевозок, заключаемыми Администрацией Купинского района с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. Контракты заключаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Перевозку пассажиров в муниципальном образовании осуществляет автотранспортное предприятие, которое в свою очередь имеет лицензии на оказание услуг сторонним организациям по предрейсовому (после рейсовому) медицинскому осмотру, проведение ТО и ремонта транспортных средств. Количество подвижного состава – 25 единиц. Маршруты: внутрирайонные – 20, городские – 3, междугородные – 2, международные – 1. Предприятие имеет в штате 61 сотрудника, из них 35 водителей.

Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Купинского района Новосибирской области, утвержден постановлением Администрации Купинского района Новосибирской области от 24.07.2019 г. №556 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Купинского района Новосибирской области». Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории

Купинского района приведен в таблице 1.9.1. Схема маршрутов представлена на рисунке 1.9.1.

Кроме того, по г. Купино перевозка пассажиров осуществляется по трем маршрутам: ж/д вокзал – Районная больница, ж/д вокзал – Рынок, ж/д вокзал – Элеватор – Районная больница.

Объем перевозок за 12 месяцев 2020 года составил 313,6 тыс. пассажиров, в том числе: внутрирайонные 62,9 тыс.чел., городские – 211,4 тыс.чел., междугородные – 39,3 тыс. чел. Пассажирооборот за последние 4 года представлен в таблице 1.9.2, исходя из приведенных данных видно, что в 2020 году объем перевозок сократился на 7,2% по сравнению с предыдущим периодом.

За 12 месяцев 2020 года было выполнено 19203 рейсов, из них по городу – 14628; внутрирайонные – 3838; международные – 29 и 708 междугородних. Обслуживается пассажирским транспортом 51 населенный пункт.

Транспортно-эксплуатационные характеристики и расписание движения маршрутов регулярных перевозок представлены в таблице 1.9.3, так средняя эксплуатационная скорость подвижного состава на внутрирайонных маршрутах составляет 32 км/ч, внутригородских – 15 км/ч. При этом, продолжительность обратного рейса на некоторых маршрутах может достигать 4 часов.

Таким образом, проводя анализ текущего состояния транспорта и оценку территории рассматриваемой зоны обеспеченностью транспортом и доступности основных центров тяготения выявлено, что основные направления транспортных коммуникаций, в целом обеспечивают нормативные затраты времени для достижения центров тяготения.

При этом, установлено, что в муниципальном образовании необходимо приобретение и обновление подвижного состава, с целью сохранения качества пассажироперевозок.

Таблица 1.9.1 – Реестр пригородных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Купинского района

№ пп	Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог	Протяженность маршрута, км
1	2	3	4	5	6
1	101-1	Купино- Березовка	г. Купино, д. Киргинцево, с. Новоселье, с. Метелево, д. Березовка	ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Осипенко, Н-1606, Н-1608, Н- 1606, Н-1609	68
2	101-2	Купино- Алферовка	г. Купино, д. Киргинцево, с. Новоселье, с. Метелево, д. Митрофановка, д. Алферовка	ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Осипенко, Н-1606, Н-1608, Н- 1606, Н-1609, Н-1631	71
3	101-3	Купино- Метелево	г. Купино, д. Киргинцево, с. Новоселье, с. Метелево	ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Осипенко, Н-1606, Н-1608, Н- 1606, Н-1609	55
4	102-1	Купино- Тюменка	г. Купино, с. Чаинка, с. Яркуль, д. Дружинино, д. Тюменка	ул. Советов, ул. Розы-Люксембург, Н-3118, Н-1612, Н-1615	62
5	102-2	Купино-Яркуль	г. Купино, с. Чаинка, с. Яркуль	ул. Советов, ул. Розы-Люксембург, Н-3118, Н-1612, Н-1615	37
6	103	Купино- Новорозино	г. Купино, д. Новониколаевка, д. Красный Хутор, с. Басково, с. Новорозино	ул. Советов, Н-1603, Н-1622	61
7	104-1	Купино- Стеклянное	г. Купино, с. Стеклянное	ул. Советов, ул. Кооперативная, ул.1-я Аксенова, ул. Островского, ул. Садовая, ул. Лермонтова, К-01, Н-1602	12
8	104-2	Купино-Орловка	г. Купино, с. Стеклянное, д. Орловка	ул. Советов, ул. Кооперативная, ул.1-я Аксенова, ул. Островского, ул. Садовая, ул. Лермонтова, К-01, Н-1602	27
9	105	Купино- Сибирский	г. Купино, д. Михайловка, д. Алексеевка, п. Сибирский, д. Куликовка	ул. Советов, ул. Розы-Люксембург, Н-3118, Н-1634. Н-3118. Н-1627, Н- 1614	34
10	106-1	Купино- Рождественка	г. Купино, с. Рождественка	ул. Советов, К-01	23

1	2	3	4	5	6
11	106-2	Купино-Лукошино	г. Купино, с. Рождественка, д. Петровка, с. Новоключи, д. Лукошино	ул. Советов, К-01, Н-1610, Н-1613	63
12	107-1	Купино-Лягушье	г. Купино, с. Копкуль, с. Чумашки, с. Лягушье	ул. Советов, К-01, К-06, Н-1604	59
13	107-2	Купино-Лягушье	г. Купино, с. Копкуль, д. Вороновка, д. Новоказарино, с. Лягушье	ул. Советов, К-01, К-06, Н-1604	64
14	108	Купино-Покровка	г. Купино, с. Стеклозное д. Покровка	ул. Советов, ул. Кооперативная, ул.1-я Аксенова, ул. Островского, ул. Садовая, ул. Лермонтова, К-01, Н-1623	28
15	109	Купино-Аполиха	г. Купино, с. Зятьковка, д. Морьевка, д. Веселый Кут, д. Украинка, с. Медяково, д. Аполиха	ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Осипенко, Н-1601. Н-1626. Н-1628	45
16	110	Купино-Шаитик	г. Купино, д. Михайловка, с. Чаинка, д. Мальково, д. Шаитик	ул. Советов, ул. Розы-Люксембург, Н-3118, Н-1634, Н-3118, Н-1612, Н-1611	46
17	111	Купино-Вишневка	г. Купино, д. Камышино, с. Медяково, д. Спасск, с. Сов. Сибирь, с. Васильевка, с. Вишневка	ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Осипенко, Н-1606, Н-1607, Н-1621, Н-1625, Н-1621	68
18	112-1	Купино-Петропавловка	г. Купино, с. Камышино, с. Медяково, д. Спасск, п. Советский п. Сибирский, д. Благовещенка, д. Петропавловка	ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Осипенко, Н-1606, Н-1607, Н-1616	70
19	112-2	Купино-Благовещенка	г. Купино, д. Камышино, с. Медяково, д. Спасск, п. Советский п. Сибирский, д. Благовещенка	ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Осипенко, Н-1606, Н-1607	60
20	113	Купино-Благовещенка	г. Купино, с. Зятьковка, д. Морьевка, д. Веселый Кут, д. Украинка, с. Медяково, д. Спасск, п. Советский п. Сибирский, д. Благовещенка	ул. Советов, ул. Коммунистическая, ул. Осипенко, Н-1601, Н-1626, Н-1607	63

Таблица 1.9.2 – Пассажирооборот в муниципальном образовании Купинский район

№ маршрута	Наименование маршрута	2017		2018		2019		2020	
		пассажиры	пасс-т	пассажиры	пасс-т	пассажиры	пасс-т	пассажиры	пасс-т
101-1	Купино-Березовка	7100	309786	5771	251879	5171	227593	4475	193255
101-2	Купино-Алферовка	2976	123425	2774	118894	2105	107526	2157	90886
101-3	Купино-Метелево	7911	293087	7069	278194	6801	250868	5140	202483
102-1	Купино-Тюменка	6499	281825	5614	243400	5217	230740	4539	200471
102-2	Купино-Яркуль	4007	148163	3728	137280	3429	126822	2561	94724
103	Купино-Новорозино	5980	166683	5691	169516	5016	151444	4513	152664
104-1	Купино-Стеклоанное	2398	28776	2119	25428	2042	24504	1613	22324
104-2	Купино-Орловка	3737	66609	3273	55834	3308	58270	2529	46083
105	Купино-Сибирский	2922	82489	2557	72702	2532	73472	1939	56348
106-1	Купино-Рождественка	7974	183523	6043	138989	5922	136206	3677	84571
106-2	Купино-Лукошино	19467	958243	16516	845934	15506	795704	11469	582705
107-1	Купино-Лягушье ч/з Чумашки	8115	332453	7385	304141	6687	280059	4760	200200
107-2	Купино-Лягушье ч/з Вороновку	9349	375243	7646	310119	7388	300224	5938	239255
108	Купино-Покровка	295	7965	343	9261	197	5319	40	1107
109	Купино-Аполия	4358	127620	4260	125071	3926	118907	2933	91132
110	Купино-Шаитик	13637	423303	11519	352025	10912	336055	7959	248972
111	Купино-Вишневка	5405	275998	5108	260054	4730	231467	3840	194327
112-1	Купино-Петропавловка	3328	157367	2762	124948	5340	253595	4518	215083
112-2	Купино-Благовещенка	8287	362718	7549	330508	4665	208035	3610	163431
113	Купино-Благовещенка ч/з Украинку	6112	244910	4869	193575	3899	157877	3787	155667
Внутригородские маршруты									
1	Ж.д. вокзал-Районная больница	244163	976652	243077	972308	275674	1102692	177473	709892
2	Ж.д. вокзал-Рынок								
3	Ж.д. вокзал-Элеватор-Районная больница								

Таблица 1.9.3 – Расписание маршрутов регулярных перевозок, действующих в муниципальном образовании
Купинский район

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Дни недели	Время отправления	Продолжительность об. рейса (часов)	Эксплуатационная скорость
101-1	Купино-Березовка	136	вт.пт	6-30, 14-50	4	34,00
101-2	Купино-Алферовка	142	чт	6-30, 14-50	4	35,50
101-3	Купино-Метелево	110	пн.ср.сб	6-40, 14-50	3,5	31,40
102-1	Купино-Тюменка	124	пн.ср.пт	6-50, 15-25	3,5	35,40
102-2	Купино-Яркуль	74	вт.чт.сб	07-30, 15-25	2,5	29,60
103	Купино-Новорозино	122	пн.ср.пт.	06-30, 15-05	3,5	34,90
104-1	Купино-Стеклоанное	24	пн.пт	08-00, 14-40	1	24,00
104-2	Купино-Орловка	54	вт.чт	08-00, 15-25	2	27,00
105	Купино-Сибирский	68	вт.чт	08-00, 15-25	2	34,00
106-1	Купино-Рождественка	46	пн.вт.ср.чт.пт	08-00, 12-30	1,5	30,60
106-2	Купино-Лукошино	126	пн.вт.ср.чт.пт.сб	06-50, 15-05	3,5	36,00
107-1	Купино-Лягушье ч/з Чумашки	118	вт.чт.сб	06-50, 15-05	3,5	33,70
107-2	Купино-Лягушье ч/з Вороновку	128	пн.ср.пт	06-50, 15-05	3,5	36,60
108	Купино-Покровка	56	ср	08-00, 15-25	1,5	37,30
109	Купино-Аполиха	90	пн.чт.сб	07-00, 15-25	3	30,00
110	Купино-Шаитик	92	пн.вт.ср.чт.пт.сб	07-00, 15-25	3	30,60
111	Купино-Вишневка	136	ср.пт	06-30, 14-40	4	34,00
112-1	Купино-Петропавловка	140	вт.чт	06-30, 14-50	4	35,00
112-2	Купино-Благовещенка	120	пн.сб	06-40, 14-50	3,5	34,30
113	Купино-Благовещенка ч/з Украинку	126	ср.пт	06-40, 14-50	3,5	36,00
Внутригородские маршруты						
1	Ж.д. вокзал-Районная больница	5,5	ежедневно	20-25	45	15,00
2	Ж.д. вокзал-Рынок	5	сб.вс.	25-30	45	13,00
3	Ж.д. вокзал-Элеватор-Районная больница	9	пн.-пт.	30-60	60	18,00

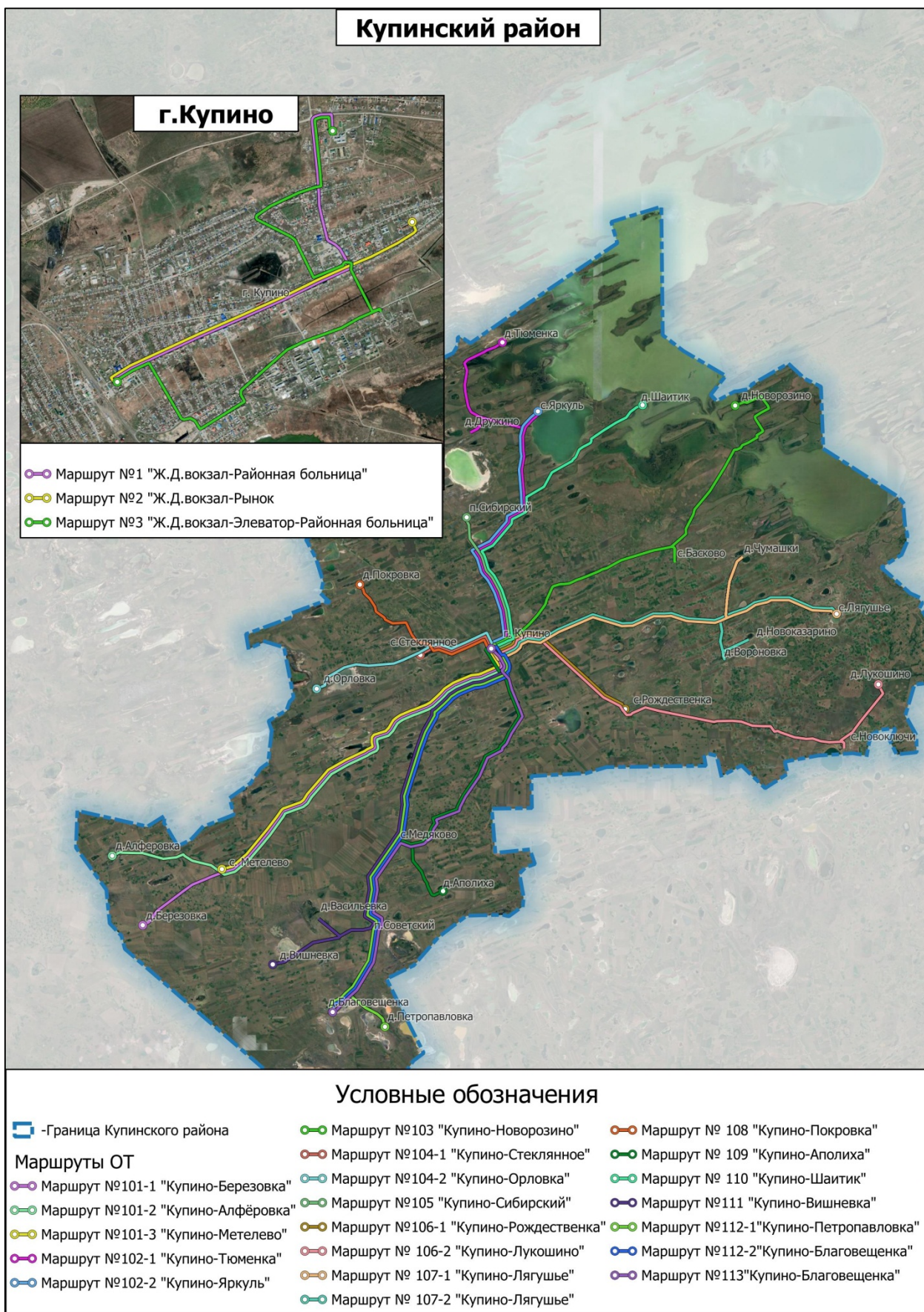


Рисунок 1.9.1 – Схема муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Оценка уровня безопасности базируется в основном на показателях статистики ДТП и степени их тяжести.

По официальным данным ГУОБДД МВД России на территории муниципального образования Купинский район по состоянию на 2018 – 2020 гг. зафиксировано 52 ДТП.

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

Общая статистика аварийности в Купинском районе приведена в таблице 1.10.1 и на рисунке 1.10.1 соответственно.

Таблица 1.10.1 – Обобщённые показатели аварийности по годам

Сводные данные	Год совершения ДТП		
	2018	2019	2020
Всего учётных ДТП	18	15	19
Всего раненых	22	16	23
Всего погибло	1	3	7



Рисунок 1.10.1 – Распределение показателей аварийности за 2018 – 2020 гг.

Детальный анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что в типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: опрокидывание, столкновение, наезд на пешехода, наезд на стоящее ТС. Данные виды ДТП регистрировались каждый год. В среднем, наибольшее число происшествий, происходит в категории – «Наезд на пешехода» (35%). Данные по каждому виду ДТП приведены в таблице 1.10.2.

Таблица 1.10.2 – Количество учётных ДТП по видам за 2018 – 2020 гг.

Вид ДТП	2018	2019	2020
Наезд на пешехода	7	6	5
Наезд на препятствие	-	1	-
Опрокидывание	3	6	1
Столкновение	7	1	6
Съезд с дороги	-	1	6
Иные виды	1	-	1
Итого:	18	15	19

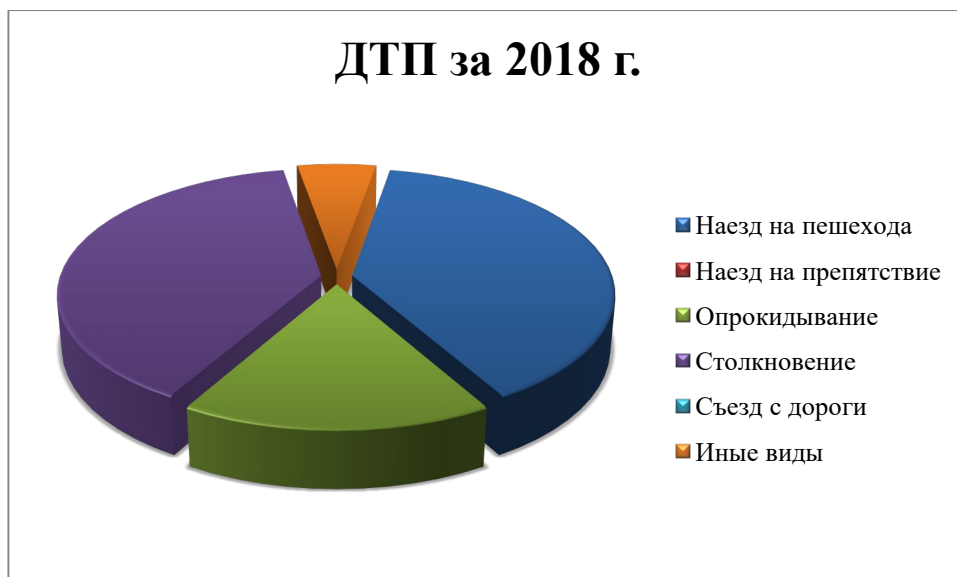


Рисунок 1.10.3 – Распределение учётных ДТП по видам за 2018 г.

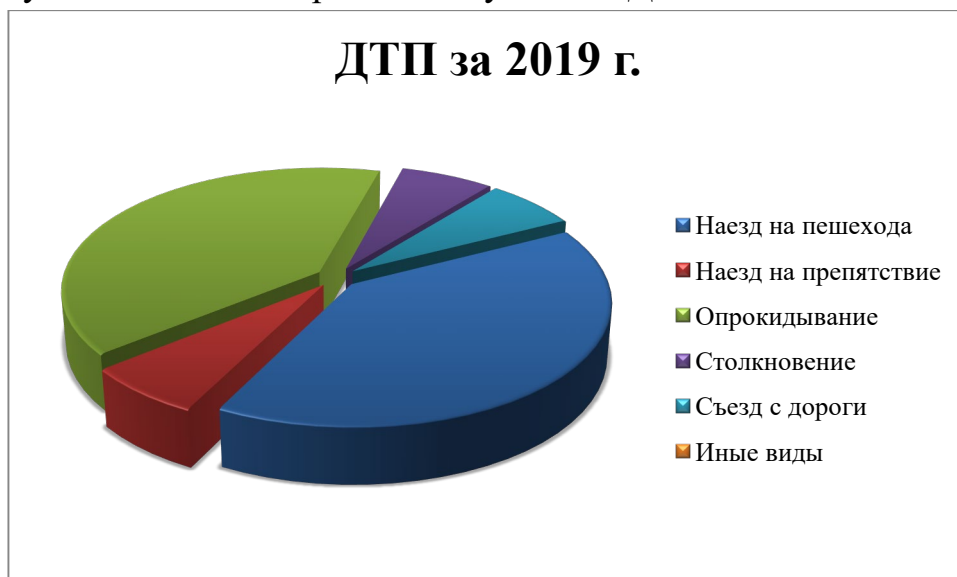


Рисунок 1.10.4 – Распределение учётных ДТП по видам за 2019 г.

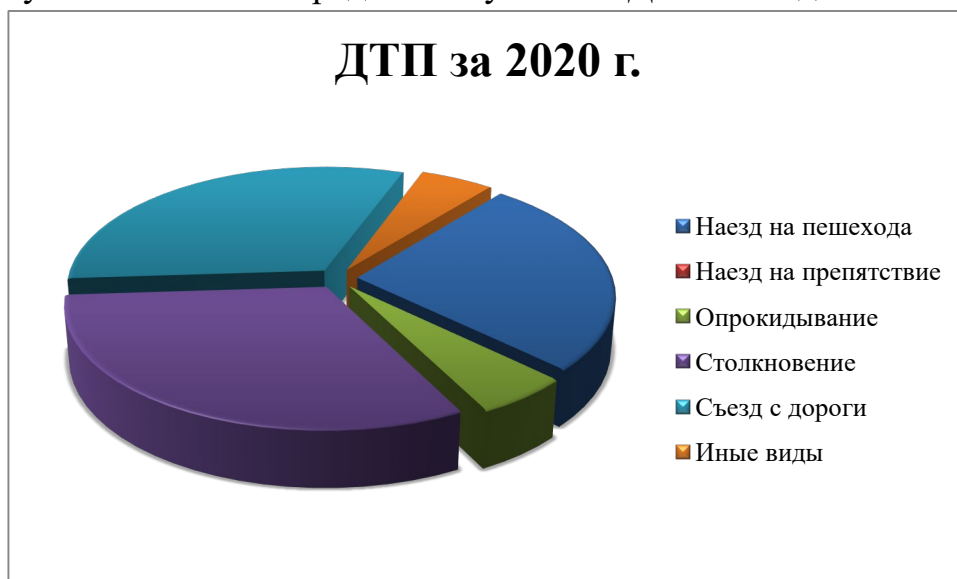


Рисунок 1.10.5 – Распределение учётных ДТП по видам за 2020 г.

Анализ приведенных статистических данных позволяет сделать заключение о том, что к 2020 году наблюдается рост тяжести ДТП, число погибших увеличилось практически в два раза. Однако, следует отметить, что количество учетных ДТП за проанализированный период остается примерно на одном уровне.

В результате топографического анализа ДТП за трехлетний период, основывающегося на данных географических координат указанных в карточках ДТП, на территории муниципального образования выраженных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) находящихся вне автомобильных дорог регионального значения выявлено не было.

Детальный анализ мест совершения ДТП за 3 года показывает, что основным видом ДТП по Купинскому району является наезд на пешехода (35% – 18 ДТП), вторым по массовости являются столкновение (27% – 14 ДТП) и третьим по массовости является опрокидывание (19% – 10 ДТП). По количеству пострадавших выделяются такие виды ДТП, как наезд на пешехода (18 – пострадавших, 2 – погибло), опрокидывание (13 – пострадавших, 7 – погибло) и столкновение (19 – пострадавших).

Сложность аварийной ситуации объясняется следующими причинами:

- низким уровнем правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;
- возрастающей мобильностью населения, увеличением количества перевозок с использованием личного автомобильного транспорта;
- возрастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети.

При этом, наиболее частыми причинами ДТП, произошедшими на территории МО Купинский район, являются:

- отсутствие тротуара/пешеходной дорожки;
- несоблюдение дистанции;
- выезд на встречную полосу движения;

- недисциплинированность и невнимательность пешехода.

С целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также повышения безопасности дорожного движения в поселениях района, в муниципальном образовании Купинский район постановлением Администрации Купинского района от 27.01.2020 №84/1, утверждена муниципальная программа «Обустройство улично-дорожной сети элементами благоустройства и безопасности дорожного движения на территории Купинского района Новосибирской области на 2020-2022 годы».

Программа включает мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

- организационные мероприятия – совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ в области обеспечения дорожного движения;
- информационное обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Купинского района - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- улучшение условий движения и устранение опасных участков на территории Купинского района Новосибирской области – осуществление организационных и технологических мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

В результате реализации данной Программы планируется:

- формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге;
- повышение культуры поведения участников дорожного движения;

- ежегодное снижение количества ДТП с пострадавшими на 1 ед.;
- ежегодное снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 1 ед.;
- увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП, до 100%;
- выявление в ходе ежегодного комиссионного обследования недостатков улично-дорожной сети, определение видов и объемов для дальнейшего устранения.

Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП и уменьшить количество ДТП в Купинском районе, связанных с условиями движения и методами организации дорожного движения.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Формирование расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации осуществляется в соответствии с расходными обязательствами, обусловленными установленным законодательством Российской Федерации разграничением полномочий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления международным и иным договорам и соглашениям должно происходить в очередном финансовом году за счет средств соответствующих бюджетов.

Планирование дорожной деятельности должно основываться на принципе сбалансированности, при котором требования к качеству содержания и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них должны учитывать возможности бюджета муниципального образования и одновременно обеспечивать нормативные значения транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог: скорость, пропускная способность, уровень загрузки ее движением, непрерывность, комфортность

и безопасность движения, способность пропускать автомобили и автопоезда с осевой нагрузкой и грузоподъемностью (или общей массой) соответствующими категориями дороги.

Согласно Докладу Главы Купинского района Новосибирской области о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления Купинского района Новосибирской области за 2020 год и их планируемых значениях на 3-летний период, в целях реализации программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015-2022 годах» администрацией Купинского района в 2020 г. завершены работы по ремонту автомобильных дорог местного значения по ул. Центральная и ул. Подгорная в д. Лукошино, в с. Чаинка по ул. Школьная, д. Мальково по ул. Набережная, д. Михайловка по ул. Центральная, д. Киргинцево по ул. Центральная.

Выполнены работы по ремонту автомобильной дороги «992 километр автомобильной дороги «М-51» – Купино-Карасук – 2,17 км; Здвинск – 157 километр автомобильной дороги «К-01» – 1,5 км.

Проведены аварийно-восстановительные работы на автомобильной дороге «Новорозинская переправа-Новорозино» – 1,3 км.

Всего за 2020 год отремонтировано 8,9 км автомобильных дорог.

В целях реализации мероприятий по устойчивому функционированию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также дорожно-уличной сети муниципального образования города Купино, в том числе в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть, государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», в 2020 году произведен капитальный ремонт автомобильной дороги в городе Купино по ул. 1-я Вокзальная, протяженностью 1,4 км, стоимостью 35 343,2 тыс.руб., введена в эксплуатацию после завершения реконструкции, автомобильная дорога по

ул. Ломоносова протяженностью 0,665 км. Разработаны проекты на капитальный ремонт улицы 1-я Аксёнова, реконструкции автомобильной дороги по ул. Мичурина, г. Купино.

В целях безопасности дорожного движения, согласно новым требованиям и стандартам, полностью обустроены пешеходные переходы вблизи дошкольных и общеобразовательных учреждений. Проведён ямочный ремонт автомобильных дорог и улиц города Купино стоимостью более 850 000 тыс. руб.

По результатам проведенного анализа, можно сделать вывод о том, что мероприятия, а соответственно и средства предусмотренные на их исполнение, запланированные органами местного самоуправления в рамках реализации муниципальных программ, не предусматривают в полном объеме изменения, которые необходимо произвести в сфере дорожного хозяйства для повышения качества содержания улично-дорожной сети, улучшения транспортно-эксплуатационных показателей, а также транспортной и пешеходной связности, предусмотренные в рамках КСОДД на основании проведенного натурного обследования территории, а также моделирования текущей дорожно-транспортной ситуации. В свою очередь данные мероприятия требуют дополнительных источников финансирования и рационального распределения денежных средств.